



امتیاز دولت به بخش خصوصی در صادرات برق

تمهید و سازوکارهای لازم برای عملیاتی شدن مصوبه دولت برای صادرات برق تجدیدپذیر دیده شده است. مصطفی رجبی‌مشهدی، سخنگوی صنعت برق در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه امکان صادرات برق برای سرمایه‌گذاران این نیروگاه‌ها به مدت ۸ ماه در سال فراهم شده و سرمایه‌گذاران می‌توانند علاوه بر احداث نیروگاه تجدیدپذیر یا برقایی نسبت به افزایش ظرفیت صادراتی شبکه برق کشور اقدام کنند، اظهار کرد: در چهار ماه ایام اوج مصرف برق در کشور که با ناترازی تولید و مصرف مواجه هستیم، این نیروگاه‌ها موظف به عرضه برق برای مصارف داخلی در بورس انرژی هستند. وی ادامه داد: سرمایه‌گذاران می‌توانند با افزایش ظرفیت شبکه صادراتی، امتیاز استفاده از آن شبکه را برای مدت معینی در اختیار داشته باشند که موجب کسب درآمد صادراتی نیروگاه‌ها خواهد شد و با افزایش تبادلات، ظرفیت صادرات و واردات کشور می‌تواند به پایداری شبکه برق کشور هم کمک کند.



درخواست مجوز کاغذی مامور دولتی جرم است

هرگونه درخواستی از سوی مامور دولتی مبنی بر ارائه شناسه یکتا به‌صورت کاغذی مطابق قانون جرم است و با مامور متخلف برخورد قانونی می‌شود. به گزارش صداوسیما، امیر بسیاج، رئیس مرکز بهبود کسب‌وکار وزارت اقتصاد با اشاره به تاکید قانون بر معتبر بودن شناسه یکتا گفت: در ماده ۷ قانون اصل ۴۴ با صراحت از شناسه یکتا به‌عنوان مجوز نام برده شده است و اگر مامور حکومتی از کسی درخواست مجوز داشت و صاحب مجوز شناسه یکتای خود را نشان داد و آن مامور خواستار برگه کاغذی مجوز شد، آن مامور مرتکب جرم شده و با وی برخورد قانونی صورت می‌گیرد. وی در ادامه افزود: صاحبان شناسه یکتا در صورت مشاهده تخلف از سوی مامور دولتی، می‌توانند با مراجعه به درگاه ملی مجوزها، شکایت خود را از ماموری که خواستار برگه کاغذی باشد، ثبت کنند و براساس قانون با آن مامور برخورد قانونی می‌شود.



معرفی دستگاه‌هایی که مجوز کسب و کار صادر می‌کنند

بستر قانونی تسهیل مجوزهای کسب‌وکار که مجلس مصوب کرده بود، فراهم شده و دولت هم این موضوع را در اولویت خود قرار داده است. به گزارش ایسنا، حمیدرضا فولادگر، رئیس شورایی بهبود محیط کسب و کار، اظهار کرد: قانون تسهیل مجوزهای کسب و کار مجلس یازدهم برای دولت مشخص کرد که مجوزها ثبت‌مجاز است یا تأیید‌محور. وی افزود: دو، سه اقدام در این زمینه باید انجام شود: اقدامی که مجلس باید انجام می‌داد و قانونی که مجلس یازدهم تصویب کرد، به‌عنوان تسهیل مجوزهای کسب‌وکار، بستر قانونی آن فراهم شد و دولت هم این موضوع را در اولویت خود قرار داد. دستگاه‌هایی باقی ماندند که باید بررسی شوند. اقدام دیگری که انجام شد این بود که طبق ماده ۳۰ قانون گفته شد همه دستگاه‌های اجرایی باید هر بخشنامه‌ای که مرتبط با محیط کسب و کار است، در سامانه بارگذاری کنند.



عکس: Otaro rodriguez

فرمول ورشکستگی کوبا

چگونه نماد اقتصاد سوسیالیستی درگیر بحران کمبود شیر نوزادان، سوخت و ارز شد؟

چون کیسه‌هایی که مهاجران وسایل خود را در آنها پر کرده و کشور را ترک می‌کردند استوانه‌ای شکل بود و بعد از پر شدن شبیه یک کرم بزرگ دیده می‌شد. در چهار دهه بعد از انقلاب کوبا، میلیون‌ها نفر این کشور را ترک کرده‌اند. کاسترو از رفتن این مردم هیچ غمی نداشت. او معتقد بود که اگر بدخواهان این کشور جزیره‌ای را ترک کنند بهتر است تا اینکه در خانه مشکل ایجاد کنند. براساس گزارش‌های که اکنون می‌توانیم سال گذشته میلادی منتشر کرده بود گوسانوس‌ها حالا سالانه ۲ تا ۳ میلیارد دلار پول نقد به کوبا می‌فرستند که ۲ تا ۳ درصد تولید ناخالص داخلی این کشور است. اما تنها کسانی که پاسپورت کوبایی دارند اجازه دارند از این جزیره بازدید کنند. در سال ۲۰۲۳ رشد اقتصادی کوبا به کمتر از ۲ درصد رسید. اواسط سال گذشته میلادی، رویترز به نقل از وزیر اقتصاد کوبا نوشته بود: «راه حل سریعی برای حل بحران ویرانگر اقتصادی این کشور وجود ندارد». این نشان می‌دهد که اقتصاد کوبا همچنان با چالش‌های متعددی روبه‌رو خواهد بود. سال گذشته صادرات کوبا به ۱۱/۳ میلیارد دلار رسید، یعنی تنها ۳۵/۷ درصد آنچه که پیشتر در بخش صادرات پیش‌بینی شده بود، محقق شد. واردات این کشور هم به ۴/۴ میلیارد دلار رسید که باز هم از آنچه دولت پیش‌بینی کرده بود، کمتر بود. در کنار مشکلات اقتصادی کوبا، قهر طبیعت نیز بر این کشور حکم می‌راند؛ به‌طوری که در سال ۲۰۲۳ بحران‌هایی چون بحران ایدالی این کشور را درنوردید و فقط در ماه ژوئن سال گذشته ۲۵ هزار نفر از نظر دسترسی به مواد غذایی، امنیت، دسترسی به آب بهداشتی و مراقبت‌های پزشکی آسیب‌پذیر شدند.

کوبا خود مشکلی است در میان چالش منطقه‌ای بزرگ‌تر در قاره آمریکا. دفتر منطقه آمریکای فدراسیون بین‌المللی صلیب سرخ و جمعیت هلال احمر می‌گویند این قاره محل زندگی ۷۳ میلیون مهاجر و آواره از مناطق مختلف دنیاست. در سال ۲۰۲۱ به‌ویژه در پاناما، مهاجرانی از بیش از چهل کشور دنیا از جمله هائیتی، کوبا، شیلی، برزیل و ونزوئلا تردد داشتند. از سال ۲۰۱۷ بیش از ۶ میلیون نفر ونزوئلا را ترک کرده‌اند و علاوه بر کشورهای منطقه، مهاجرینی از کشورهای آفریقایی و آسیایی چون آنگولا، بوریکنافاسو، موریتانی، نیجریه، پاکستان و ازبکستان نیز در این بخش کره زمین ساکن شده‌اند.

مهاجرت از کوبا با بدتر شدن شرایط زندگی و ادامه سرکوب

مکرر برق، که گاه حتی به ۱۸ ساعت در روز می‌رسد، زندگی برای شهروندان کوبایی را به کابوس بدل کرده است. روزهای اول سال جاری میلادی هم دولت قیمت سوخت را در این کشور به ۵ برابر افزایش داد. بر این اساس قیمت هر لیتر بنزین در کوبا از ۲۵ پزو برابر با ۰/۲۰ دلار به ۱۳۲ پزو افزایش یافت. قیمت برق نیز افزایشی ۲۵ درصدی را تجربه کرد.

پیشتر کوبا با کمک‌های شوروی به حیات خود ادامه می‌داد. برخی از کمک‌های سالانه ۵ میلیارد دلاری شوروی به اقتصاد کوبا نوشته‌اند. اما وقتی اتحاد جماهیر شوروی سقوط کرد اقتصاد کوبا هم سقوط کرد و این جزیره را در یک دهه فلاکت و گرسنگی فرو برد که با ورود نفت یارانه‌ای ونزوئلا در اوایل دهه ۲۰۰۰ تا حدی وضع بهبود یافت. کوبا تقریباً دو سوم مواد غذایی مورد نیاز خود را وارد می‌کند. بنابراین این کشور سیستم جیره‌بندی را با نام لیبرتا راه‌اندازی کرد که جیره‌های یارانه‌ای برای هر فرد تعیین می‌کند. نیویورک تایمز در سال ۲۰۱۹ می‌نویسد که اکثر کوبایی‌ها هزینه‌ای برای مسکن، بهداشت و آموزش پرداخت نمی‌کنند و درصد زیادی از درآمد ماهانه آنها خرج هزینه پرداختی بابت جیره می‌شود. هزینه خرید اقلام جیره‌ای خارج از سیستم جیره‌بندی بیشتر از میانگین درآمد آنها است.

▼ می‌توانستند بهتر باشند

در اواخر دسامبر ۲۰۲۳ مانوئل ماررو کروز، نخست‌وزیر کوبا، در مجلس این کشور به‌هنگام رونمایی از بسته اقدامات اقتصادی جدید این کشور، ابتدا تحریم‌های ایالات متحده را عامل وضعیت اسفناک اقتصادی این کشور اعلام کرد، اما بعد افزود: «ما می‌توانستیم بیشتر و بهتر از این کار کنیم». اقتصاد کوبا در بدترین وضعیت خود از زمان فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی در دهه ۱۹۹۰ قرار دارد. حتی ارقام رسمی که دولت منتشر می‌کند و بسیاری آن را پنهان کاری دولتی می‌دانند، بسیار تلخ و وحشتناک است. دولت تورم سالانه را ۳۰ درصد اعلام کرده است اما ارقام واقعی بسیار بیشتر از این هستند. پیش‌بینی می‌شود کسری بودجه حداقل ۱۸ درصد تولید ناخالص داخلی سال ۲۰۲۴ باشد.

پس از انقلاب کوبا در سال ۱۹۵۹، فیدل کاسترو، رهبر کوبا، مردمی را که از این کشور انقلابی فرار می‌کردند گوسانوس (کرم) نامید. این نام را به این دلیل به فراریان منسوب می‌کردند



در اواخر دسامبر ۲۰۲۳ مانوئل ماررو کروز، نخست‌وزیر کوبا، در مجلس این کشور به‌هنگام رونمایی از بسته اقدامات اقتصادی جدید این کشور، ابتدا تحریم‌های ایالات متحده را عامل وضعیت اسفناک اقتصادی این کشور اعلام کرد، اما بعد افزود: «ما می‌توانستیم بیشتر و بهتر از این کار کنیم»

فاطمه لطفی
مترجم و روزنامه‌نگار

شعار انقلابیون کوبا «یا میهن یا مرگ، ما پیروز خواهیم شد» بود. حالا از این شعار، میهنی باقی مانده که به مرگ نزدیک است و کوبایی‌ها خودشان هم نمی‌دانند بر چه چیز پیروز شده‌اند اما اخیراً «شیر در کوبا نایاب شد» عنوان خبری بود که از این کشور به جهان مخابره شد. احتمالاً در دهه ۵۰ میلادی که فیدل کاسترو شورش علیه دولت باتیستا را بنیانگذاری کرد، تصور روزی را که در این کشور انقلابی شیر برای کودکان شیرخوار هم نایاب شود به ذهنش خطور نکرده بود اما سیاست‌هایی که او و همفکرانش طی دهه‌ها بر اقتصاد این کشور آمریکای لاتین تحمیل کردند، کوبا را تبدیل به کشوری کرده که وزیر بازرگانی‌اش اعلام کند تمام تلاش‌شان را به کار گرفته‌اند تا شیر برای تغذیه کودکان فراهم آورند. قرار است ابتدا شیر برای گروه‌های اولویت‌دار تخصیص یابد. این گروه‌های اولویت‌دار، کودکان مبتلا به بیماری‌های مزمن هستند، اما حتی برای همین گروه هم جیره روزانه شیر، نصف مقدار پیشین خواهد بود.

جیره‌بندی شیر برای کودکان بخشی از سیستم یارانه‌ای است که فیدل کاسترو از سال ۱۹۵۹ راه‌اندازی کرد تا مواد اولیه یارانه‌ای برای همه فراهم آید. با این حال، این سیستم در سال‌های اخیر با کمبودها، تاخیرها و بی‌نظمی‌هایی مواجه بوده، زیرا بحران اقتصادی، دولت کمونیستی هائوآ را از انجام تعهداتش برای تأمین مایحتاج مردم ناتوان کرده است.

وزیر بازرگانی کوبا می‌گوید که تنها سه استان از ۱۵ استان این کشور به اندازه کافی شیر تولید می‌کنند تا تقاضا را برآورده کنند زیرا تولید کارخانجات لبنی در سال‌های اخیر به شدت کاهش یافته است. به همین دلیل استان‌های دیگر مجبورند به شیر خشک وارداتی روی بیاورند که بسیار گران است. البته مشکل کوبا تنها تأمین شیر برای کودکان نیست. کوبا سال‌هاست با کمبود سوخت هم مواجه است و قطعی‌های