



اسنپ‌ک خللی در تجارت ایجاد نمی‌کند

باید تهدید زنگ‌زور را به فرصت تبدیل کنیم، به گزارش تسنیم، مسعود پل‌مه، دبیر انجمن کشتیرانی با تاکید بر اینکه اسنپ‌ک خللی در حمل‌ونقل دریایی و تجارت ایران ایجاد نمی‌کند، گفت: طی چند دهه گذشته همواره با تحریم‌ها مواجه بوده‌ایم و آثار آن‌ها به نوعی شرایط موجود را تشدید نکرده است. البته این تشدیدها به معنای صددرصدی نیست و به اعتقاد من بیش از ۳۰ درصد تأثیرات تشدیدکننده نخواهد داشت. او خاطر نشان کرد: با استفاده از این تجارب و به‌رغم تشدیداتی که اسنپ‌ک ممکن است ایجاد کند، ناوگان ما توانمندی مدیریتی، اجرایی و عملیاتی لازم را دارد و این اطمینان را به همه عزیزان می‌دهیم که به‌هیچ‌وجه خللی در روند صادرات و واردات کشور عزیزمان ایران ایجاد نخواهد شد.

ادامه از صفحه اول

این تصمیم با تحرک هم می‌تواند انعطاف و نرمش حداکثری و اکتفا به حق غنی‌سازی به جای اصرار بر درصد غنی‌سازی اورانیوم باشد تا به‌دوران پیش‌بازجام بازنگردیم و پس از ده سال دوباره سروکار ما با ۶ قطعنامه نیفتد و هم می‌تواند با احتمالی بسیار کمتر و البته در صورت ادامه استنکاف طرف مقابل از پاسخ‌گویی نه استمرار روند کنونی که اتمام حجت با غرب اعم از آمریکا و اروپا باشد؛ بر این مبنا که در بدعهدی و بهانه‌جویی سنگ تمام گذاشته‌اند؛ گزینه‌ای به مثابه گام در راه بی‌ بازگشت نهادن و در پی تجربه دیگری بودن و به تعبیر اخوان ثالث: ره توشه برداشتن و قدم در راه بی‌ برگشت گذاشتن تا ببینیم آسمان هر کجا آیا همین رنگ است و دلیل انتخاب این راه هم باز از زبان شاعر همین باشد که هر سازی که می‌بینیم بدهانگ است.

از پیام آقای علی لاریجانی برنمی‌آید که گزینه دوم انتخاب شده باشد یا دست‌کم فعلاً چنین باشد مگر آن‌که راه دیگری پیش پا نگذارند و همین تحمل شود. به نظر می‌رسد در مهلت باقی‌مانده برای تخلیه خشم اروپا از آنچه گرایش ایران به روسیه در جنگ اوکراین و ارسال سلاح برای برتری مسکو می‌پندارند و فعال‌سازی مکنیسم ماشه به قصد تلافی و انتقام، اقدام و تلاش شود. در قبال آمریکا هم چه‌بسا گزینه مستقیم در نظر باشد تا مجاب یا توجیه شود حساب خود را از اسرائیل جدا کنند. چرا که آمریکا حسب‌نصور با ادعای خود در قبال منطقه مسؤولیت دارد در حالی که اسرائیل مسؤولیتی برای خود حس نمی‌کند. همچنین آمریکایی‌تواند مانند اسرائیل دغدغه‌آینده را نداشته باشد و به فردای بی‌ثباتی نیندیشد.

اروپایی‌ها هم جدای آن تخلیه باید در باره تبعات بحران‌های بی‌ثبات‌کننده و مهاجر فرست توجیه یا انداز شوند. اینها البته راهبردها و راهکارهایی است که حسب هدف‌گذاری‌ها یا مستقیم/غیر مستقیم بودن مذاکره انتخاب خواهد شد اما این نوشته در پی بیان دو نکته دیگر است. چنانچه بنا بر چرخش یا نرمش یا گفت‌وگوی مستقیم یا هر راهکار و راهبرد دیگر به جز تقابل و اصرار بر روند فعلی و حتی تهدید به خروج از پیمان‌های تعهدآفرین باشد دو نکته کلیدی باید مورد توجه قرار گیرد:

نخست این که در «کنش معطوف به حل مسأله» یا «رفع بحران»، سرزنش و «دیدید گفته بودیم» یا «امدی جانم به قربانت ولی حالا چرا» و «نوش دارو بعد از مرگ سهراب» جایی ندارد تا امروزه سعدی را بازخوانیم: «تا نریزاقی از عراق آورده شـود مار گزیده مرده نـوَد»! سیاست اما امر واقع است و در اکنون جریان دارد. مسأله باید حل شود و در سیاست‌نیکو، نکوهیدن امری نکوهیده است.

نکته دوم هم این که یکی از دلایل تعصب در ادامه یک مسیر بیم‌راه طی‌شده و هزینه‌های مصروفه است و اصطلاحاً اگر وقتی در پی راه دیگری هستیم از پاشنه پینه‌بسته پای‌مان خجالت نکشیم. سیاست منفعت‌محور را تنها بر اساس منافع مکتسبه یا زیان‌های رفع و دفع‌شده باید قضاوت کرد نه حتی بر پایه حقانیت و بطلان. مهم تصمیم است و جلب منافع به سود ۹۰ میلیون ایرانی که از عمق جهان صلح‌طلب‌اند. کوتاه این‌که نیاز امروز ما کنش معطوف به حل مسأله است نه کنش سیاسی و برای عبور از این مرحله سزداگر نزاع‌های پیشین را وانهیم تا تپه‌ی دستان با ارزش‌های قبایی احساس امنیت کنند و در پی آن طبقه متوسط ارزش‌های والایی خود را پی‌گیرد. همه اینها در گرو آن است که از تاول یا پینه طی مسیر شرم نکنیم که در آموزه‌های دینی شرم همان تقواست و اگر روزگاری تقوای ستیز تجویز می‌شد اکنون زمان تقوای پرهیز است. برهیز از تشدید تنش و گشودن در پیچه‌ای تازه بی‌ خجالت و باسری بالا.

زنجانسی آن را متعلق به خود می‌داند. معلوم بود که زنجانسی در خصوص طلاها ساکت نخواهد ماند و در توییتر نوشت که شمش طلای دات‌وان قرار بوده با قیمت واقعی و جهانی وارد بازار شود و قیمت آن را با نرخ سکه امامی بانک مرکزی مقایسه کرد.

برداشت یا به او دادند؟

بدون شک دولت حسن روحانی، به خصوص بیژن زنگنه وزیر نفت او و همچنین اسحاق جهانگیری معاون اول روحانی که ریاست ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی را برعهده داشت برای بازگرداندن اموال بابک زنجانسی به خزانه تلاش کردند و قطعاً دیدن زنجانسی آن هم در قامت یک فعال اقتصادی برای آنان سخت و دشوار است، همین بود که در دی‌ماه سال ۱۴۰۲ که جهانگیری دیگر سمتی در دستگاه‌های اجرایی نداشت در یک سخنرانی لب به گلایه گشود و به تندی اینگونه اعتراض کرد: «یکی از این سمبل‌های فساد داستان بابک زنجانسی است. من در دوران معاون اولی می‌گفتم که این بزرگ‌ترین فساد قرن و بزرگ‌ترین فساد تاریخ است. برخی بزرگان از من انتقاد کردند که چرا این حرف را زدم. اما من گفتم که همین‌گونه است. ۲/۷ میلیارد دلار به بابک زنجانسی پول نفت داده شد که بیش از یک میلیارد دلار آن نقد بود. البته عدد بزرگ‌تر از این است: بابک زنجانسی محاکمه شد و حکم اعدام به او دادند. من آن زمان با همه مسئولان بالاتر از خودم مذاکره کردم که برای ما به‌عنوان دولت مهم است که این ۲/۷ میلیارد دلار برگردد. این پول تکتک ملت است و باید مشخص شود که چه کسی پشت بابک زنجانسی بوده است. هیچ کس نفهمید چه کسی پشت بابک زنجانسی بود؛ حتی من که آن زمان رئیس مبارزه با مفاسد بودم، متوجه نشدم. آقای زنگنه وزیر نفت متوجه نشدند. اگر ۱۰۰ جلسه دادگاه عمومی لازم بود، باید برگزار می‌شد و افکار عمومی قانع می‌شدند که دارد مبارزه صورت می‌گیرد و با هر کس که در این فساد دست داشته است، مبارزه می‌شود.»

جهانگیری مسئله بابک زنجانسی را اینگونه تشبیه کرده است که انگار یک تیم مسلح به جایی حمله کرده و ۲/۷ میلیارد برداشته است اما درواقع این پول را به او دادند. معاون اول حسن روحانی در نهایت روندی که درباره بابک زنجانسی پی گرفته شد را اینگونه تفسیر کرد که با این روش مبارزه فساد ریشه‌کن نخواهد شد.

آگهی مفقودی

برگ سبز سند کمپانی و تسلسل اسناد محضری خودروی سواری پژو آر دی آی ۱۶۰۰ رنگ سفید صدفی روغنی مدل ۱۳۸۲ شماره موتور ۲۲۳۶۸۲۰۳۴۵۸ شماره شاسی ۸۲۱۰۳۳۰۵ شماره پلاک ۲۱ ایران ۳۹۶ ج ۹۴ به نام مصطفی پاکدین مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز سند کمپانی و تسلسل اسناد محضری خودروی سواری سپند پی کی آی رنگ پژ روشن متالیک مدل ۱۳۸۵ شماره موتور ۱۳۱۶۰۵۸۴۲ شماره شاسی PSV۶۸۱۵۰۶۶۸۵۴ شماره پلاک ۳۲ ایران ۴۹۶ ق ۷۹ به نام جواد سلطانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

کار را به آنجا کشاند که محمد سبزی، عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شایعه خرید سایپا توسط بابک زنجانسی را بازی با افکار عمومی دانست و خواستار جلوگیری از واگذاری شرکت‌ها به افراد دارای سابقه اختلاس شد و از مجلس خواست نظارت و شفاف‌سازی درباره منبع تأمین سرمایه ۶۰ هزار میلیاردی داشته باشند. در نهایت در چهارم خرداد بود که گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا در نامه‌ای مجرمانه هرگونه تغییر و تحول در سهام سایپا قبل از تصمیم سران قوا را ممنوع اعلام کرد و با این حساب فعلاً پرونده آن بسته شد.

توقیف طلا

بابک زنجانسی یک ماهی است که بازار شمش طلا را نیز هدف گرفته و گویی خیال دارد در این زمینه نیز با فرژین دریفتد. زنجانسی در توییتر نوشته: «به‌زودی، عرضه گسترده شمش‌های فیزیکی طلا با برند شرکتش آغاز می‌شود. شمش‌ها دارای استاندارد جهانی و عیار ۹۹۹ خواهند بود، بدون حباب قیمتی و با قابلیت خرید و فروش بر اساس قیمت‌های لحظه‌ای بورس‌های بین‌المللی.» او همچنین چندی بعد ویدئویی منتشر کرد و در آن مدعی شد یک تن طلا وارد کشور کرده است اما سازمان گمرک کشور این ادعا را رد کرد و گفت تنها ۱۳ کیلوگرم طلا وارد شده که آنها نیز غیراستاندارد بوده و باید مرجوع شود.

فرود عسگری، رئیس گمرک در این باره گفته بود: «در آیین‌نامه واردات شمش طلا تاکید شده که وزن هر شمش باید یک کیلوگرم و با عیار ۹۹۵/۵ باشد. در این زمینه به بانک مرکزی اعلام کردیم که چون وزن شمش‌های این محموله کمتر از حد مقرر در آیین‌نامه است، برای ما ابهام ایجاد شده و خواستار راهنمایی شدیم. بانک مرکزی نیز در پاسخ اعلام کرد که به‌دلیل کمتر بودن وزن شمش‌ها از یک کیلوگرم، این محموله باید مرجوع شود.»

خبرگزاری فارس هم با انتشار اسناد رسمی عنوان کرد ۱۳ کیلوگرم طلا در قالب شمش‌های یک اونسی پس از ورود به گمرک فرودگاه امام خمینی با حکم مرج قضایی (سازمان تعزیرات) و به اتهام قاچاق طلا پس از توقیف در فرودگاه، برای سیر مراحل قضایی و قانونی تحویل اموال ملیکی شد. براساس تصاویر منتشرشده تصویر روی این شمش‌ها برج «دات‌وان» در چهارراه جهان کودک تهران وجود دارد که بابک

آگهی مفقودی

برگ سبز سند کمپانی و تسلسل اسناد محضری خودروی وانت پیکان دو لوکس مدل ۱۳۵۵ رنگ سربری روغنی شماره موتور۵۹۹۸۶۳۷۰ شماره شاسی ۱۸۹۲۰۵۶۴۴ شماره پلاک ۱۳ ایران ۳۲۵ ق ۶۲ به نام احمد هیئتیان نائینی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز سند کمپانی و تسلسل اسناد محضری خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی.ال رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۷۰ شماره موتور۱۲۴۱۷۰۰۰۱۵۹ شماره شاسی ۱۸۷۰۰۰۱۲۹۷ شماره پلاک ۱۳ ایران ۵۳۶ ق ۵۶ به نام جواد رضوانی بوزانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.



شرکت آب و فاضلاب خوزستان

آگهی تجدید مناقصه عمومی					
نوبت اول					
شماره مناقصه					
شماره مناقصه	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	عنوان مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	برآورد تقریبی (ریال)	مهلت فروش اسناد مناقصه
۱۴۰۴/۵۰۵۲	۲۰۴۰۰۵۷۴۴۰۰۵۱۴	سرویس و نگهداری و تعمیر ترانسفورماتورهای تأسیسات آب استان	۲,۱۳۶,۰۸۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۲,۴۳۵,۰۰۰	تا مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۷ ساعت ۱۰
شماره مناقصه					
شماره مناقصه	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	عنوان مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	برآورد تقریبی (ریال)	مهلت فروش اسناد مناقصه
۱۴۰۴/۰۶/۳۱	۱۰۰۰۰	تاریخ و ساعت گشایش پاکات	۱۴۰۴/۰۶/۳۱	۱۰۰۰۰	ساعت ۱۰:۰۰
شماره مناقصه					
شماره مناقصه	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	عنوان مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	برآورد تقریبی (ریال)	مهلت فروش اسناد مناقصه
۱۴۰۴/۰۶/۳۱	۱۰۰۰۰	تاریخ و ساعت گشایش پاکات	۱۴۰۴/۰۶/۳۱	۱۰۰۰۰	ساعت ۱۰:۰۰

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان خوزستان

نشانه آگهی: ۱۹۹۳۸۴۹

احمدی‌نژاد، ۲ میلیارد یورو بدهی دارد و ۲ سال بعد حکم او مبنی بر محکومیت به اعدام، رد مال به شاکي (شرکت ملی نفت ایران) و جزای نقدی معادل یک‌چهارم مبلغ پول‌شویی، صادر شد. این حکم در آذر سال ۱۳۹۵ توسط دیوان‌عالی کشور تأیید شد با این قید که: «اگر محکوم‌علیه، کلیه اموال را مسترد کرده و خسارات را جبران کند، می‌تواند از ارفاقات قانونی ذیل ماده ۱۱۴ قانون مجازات اسلامی بهره‌مند شود.» و اینگونه بود که زنجانسی از اعدام رهیذ تا اموال را به خزانه دولت برگرداند.

هفتم شهریور برای بابک زنجانسی روز خاصی است، او در این روز بعد از سال‌ها که پله‌های دادگاه را بالا و پایین می‌کرد و پشت میله‌های زندان تا حکم اعدام و طناب‌دار رفته و برگشته بود، در شمال تهران و در نمایشگاه صنعت حمل‌ونقل در نمایشگاه بین‌المللی تهران حضور پیدا کرد، تا تاکسی‌های معروف خود را که قرار است در شبکه حمل‌ونقل تاکسیرانی فعالیت داشته باشند، در معرض دید عموم قرار دهد. زنجانسی پیشتر گفته بود: «دات‌وان با بهره‌گیری از ۴۵۰۰ دستگاه تاکسی BZ۳X و چانگان، ناوگان حمل‌ونقل هوشمند خود را در استان‌های سراسر کشور برای خدمات نوین و متفاوت به تسخیر در خواهد آورد. کرج اصفهان و تهران شروع کار ما خواهد بود.» او در بهمن سال ۱۴۰۳ نیز توثیت کرده بود که: «به‌زودی هواپیمایی «دات‌وان»...صنعت هوایی کشور را تغییر خواهیم داد.» و قبل از آن در پست دیگری از تأسیس «بیت بانک» خبر داده بود و گفته بود: «به‌زودی... به ۶۰۰ دستگاه نفتکش ریلی «دات‌وان» و ۱۰ رام قطار مسافری «دات‌وان» جایگاه ریلی کشور را تغییر خواهیم داد.»

با این حال همان‌طور که قابل پیش‌بینی هم بود این فعالیت زنجانسی نیز مانند دیگر فعالیت‌های او با واکنش تند مواجه شد، اواخر مرداد بود که صادق محمدی دبیر اتحادیه کسب‌وکارهای اینترنتی در گفت‌وگو با اقتصادنیوز اعلام کرد: «تاکسی اینترنتی بابک زنجانسی باید از اتحادیه کسب‌وکارهای مجازی مجوز بگیرد و من ندیده‌ام تاکنون اقدامی انجام دهد و درخواستی به اتحادیه ارسال کنند.»

موضوع از آنجا عجیب‌تر شد که بعد از قتل الهه حسین‌نژاد توسط راننده یکی از تاکسی‌های اینترنتی، بابک زنجانسی در توثیتی از این موقعیت نهایت استفاده را برای تبلیغ تاکسی‌های خود کرد و نوشت: «در خصوص قتل یک بانو در خودرو مسافرکش غیرمجاز شخصی، که نتیجه و عدم نظارت بر سرویس‌های عمومی و رفتاری است، شاهد پیامدهای این چنین هستیم.» او در ادامه به تاکسی‌های دات‌وان اشاره کرد و نوشت: «وجود چنین شرکت‌هایی برای آسایش و امنیت جامعه بزرگ ایرانی ضروری است تا شاهد اینگونه پیامدهای ناگوار برای خانواده‌ها نباشیم و اعتماد و آرامش را افزایش دهیم.»

حضور زنجانسی در موضوع حمل و نقل نیز بدون واکنش نماند و محمدجواد آذری جهرمی، وزیر ارتباطات دولت حسن روحانی در کانال تلگرامی خود به آن واکنش نشان داد و نوشت: «طبق گزارش رسمی اسنپ، متوسط درآمد ناخالص یک راننده تمام‌وقت در تهران حدود ۴۲ میلیون تومان در ماه است. پس از کسر کمیسیون، هزینه سوخت و مخارج جاری، درآمد خالص او به‌طور میانگین ۳۲ میلیون تومان برآورد می‌شود. حال اگر یک خودروی برقی چینی با قیمت تقریبی ۵/۱ میلیارد تومان به‌عنوان تاکسی وارد ناوگان شود و سرمایه‌گذار تمام هزینه خرید را تأمین کند، سناریو به شکل دیگری رقم می‌خورد. در این حالت، اگر دستمزد راننده را مطابق حداقل حقوق کار (حدود ۱۵ میلیون تومان) در نظر بگیریم، سهم باقی‌مانده برای سرمایه‌گذار از محل فعالیت تاکسی چیزی در حدود ۱۷ میلیون تومان در ماه خواهد بود؛ آن هم قبل از محاسبه استهلاک خودرو، بیمه و مالیات. اما مقایسه ساده نشان می‌دهد که در شرایط فعلی بازار پول، سپرده‌گذاری همین ۵/۱ میلیارد تومان در بانک با نرخ سود ۲۳ درصدی، ماهانه حدود ۲۹ میلیون تومان سود خالص و معاف از مالیات نصیب سرمایه‌گذار می‌کند؛ رقمی به‌مراتب بیشتر از بازدهی سرمایه‌گذاری در تاکسی‌های برقی. به نظر تون چرا آدم باهوش و عاقل باید سرمایه‌اش را تبدیل کند به تاکسی برقی؟» کار حتی به شورای شهر تهران نیز کشیده شده و مهدی چمران رئیس این شورا در مورد تاکسی‌های برقی بابک زنجانسی گفته که این تاکسی‌ها مربوط به کرج است و اگر در تهران هم به‌درستی سرمایه‌گذاری شود استقبال خواهیم کرد.

خرید سایپا

اردیبهشت‌ماه امسال این بار نام بابک زنجانسی در قالب شرکت دات‌وان شنیده شد چرا که او هوس کرده بود وارد حوزه خودروسازی شده و بدون اینکه اهلیت داشته باشد در مزایده خرید سایپا شرکت کرد. او در همان زمان از شرکت ماموت نیز بازدید داشت که این احتمال را بیشتر می‌کرد که زنجانسی قصد خرید سایپا را با پشتیبانی مالی این شرکت دارد. او حتی در روزهای پایانی اردیبهشت با توثیتی برای رقبای خود در خرید سایپا، از در تسخر وارد شد و نوشت: «ایجاد کنسرسیونم‌های پفکی و لب و دهنی که با پول دولت در بانک‌ها می‌خوان سهام دولت بخرن بیشتر یک شوی تبلیغاتی است. برای رقابت در خرید سهام سایپا باید بیش از دو میلیارد دلار پول نقد رو کرد چون تصور خرید سهام یک میلیاردی در رقابت کارساز نمیشه بنابراین وقتشان را با ایجاد کنسرسیونم‌سازی نگیرد.» واکنش‌ها به فعالیت زنجانسی در صنعت خودروسازی