

پرنده‌ها پس از ورود به ناوگان هوایی فالکون، ناوگان اختصاصی این شرکت متشکل از ۱۹ پرنده بال چرخان را در امارات متحده عربی و کویت تقویت خواهند کرد.

از سویی شرکت EveAir Mobility قراردادی را با وزارت حمل و نقل و ارتباطات بحرین امضا کرده است برای پرنده‌های برقی عمودپرواز در این کشور. بحرین طرحی را دارد برای تبدیل این کشور به قطب منطقه برای حمل و نقل هوایی شهری و حوزه اصلی انجام عملیات با پرنده‌های برقی عمودپرواز.

شرکت (Eve Holding (EVE از شرکت Embraer S.A. (ERJ جدا شده به تازگی قراردادی ۲۵۰ میلیون دلاری با شرکت Revo برزیل برای فروش ۵۰ دستگاه eVTOL امضا کرده است. این تاکسی‌های هوایی برای جابه‌جایی مسافران به فرودگاه‌ها و از فرودگاه طراحی شده‌اند تا ترافیک را از سر راه مسافران بردارند و انتظار می‌رود اولین محموله این وسایل در سه‌ماهه چهارم سال ۲۰۲۷ تحویل شود.

شرکت‌های بسیاری به‌ویژه در ایالات متحده در این حوزه سرمایه‌گذاری کرده‌اند. به عنوان مثال شرکت آمریکایی Doroni Aerospace اخیراً ۱۸۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری جذب کرده است برای عرضه اولین ماشین پرنده شخصی آمریکا به بازار.

▼ اقتصاد پرنده‌ها

به‌طور کلی بازار خودروهای پرنده به سه بخش تقسیم می‌شود: ۱) بر اساس محصول: خودروهای پرنده سرنشین‌دار، خودروهای پرنده بدون سرنشین؛ ۲) بر اساس ظرفیت: خودروی پرنده ۲ نفره، خودروی پرنده ۳ و ۴ نفره، خودروی پرنده ۵ نفره؛ ۳) بر اساس کاربرد: خودروی نظامی، تجاری یا غیرنظامی.

این خودروها تقریباً در تمامی این بخش‌های ذکرشده، از جمله کاربردهای نظامی، تجاری و غیرنظامی، پیشرفت‌های چشمگیری داشته‌اند. در حوزه نظامی، از این خودروها در درجه اول برای شناسایی، استقرار سریع نیروها و پشتیبانی لجستیکی استفاده می‌شوند؛ چون در مقایسه با وسایل نقلیه زمینی سنتنی، مانورپذیری و سرعت بالاتری دارند. بازیگران کلیدی این بخش بوئینگ و لاگهید مارتین هستند و رشد خود را از طریق سرمایه‌گذاری در فناوری پیشرفته افزایش می‌دهند. در بخش تجاری، کاربرد خودروهای پرنده برای حمل و نقل هوایی شهری و تحویل بار به سرعت در حال افزایش است. شرکت‌هایی مانند EHang و Uber Elevate در خط مقدم این فناوری هستند و از آن برای کاهش ازدحام بار و بهبود کارایی حمل بار استفاده می‌کنند.

در بخش غیرنظامی، کاربردها بر حمل و نقل شخصی و سفرهای تفریحی متمرکز هستند و برای مصرف‌کنندگانی که به دنبال راحتی هستند، جذابیت خواهند داشت. در حال حاضر، به دلیل پتانسیل آن برای تغییر شکل حمل و نقل شهری، محبوبیت حمل و نقل هوایی شهری تجاری بیشتر است. فرصت‌های فراوانی برای بازیگران در همه بخش‌ها برای جلب تقاضای بازارهای نوظهور وجود دارد.

کارشناسان حوزه حمل و نقل بر این باورند که افزایش تقاضا برای حمل و نقل سازگار با محیط زیست، رشد بازار خودروهای پرنده را در دوره پیش‌بینی افزایش خواهد داد.

به‌عنوان مثال طبق گزارش ماه مارس ۲۰۲۴ شورای خودروهای الکتریکی (EVC) در استرالیا، در سال ۲۰۲۳، خرید خودروهای الکتریکی جدید در استرالیا در مقایسه با سال ۲۰۲۲ بیش از دو برابر شده است و تعداد کل خودروهای الکتریکی در جاده‌های این کشور را به بیش از ۱۸۰٬۰۰۰ دستگاه رسانده است.

بنابراین انتظار می‌رود افزایش تقاضای برای حمل و نقل سازگار با محیط زیست، رشد بازار خودروهای پرنده را هم افزایش دهد.

بر اساس گزارش ۲۰۲۵ «بازار جهانی خودروهای پرنده» اندازه بازار خودروهای پرنده در سال‌های اخیر به صورت تصاعدی رشد کرده است. هر چند آمارهای جهانی دیگری هم وجود دارد اما بر اساس گزارش ۲۰۲۵ بازار جهانی خودروهای پرنده، این بازار از ۲۰۵/۲۲ میلیارد دلار سال ۲۰۲۴ به حدود ۳۱۵/۰۸ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۵ رسیده است با نرخ رشد مرکب سالانه (CAGR) ۵۲/۵ درصد. گزارش «بازار جهانی خودروهای پرنده» این رشد را در دوره تاریخی فعلی به زیرساخت‌ها، مفاهیم آینده‌نگرانه و فرهنگ عامه، ملاحظات نظارتی و ایمنی، تحقیقات و سرمایه‌گذاری پیشگامانه نسبت داده است.

بر این اساس انتظار می‌رود اندازه بازار خودروهای پرنده در چند سال آینده هم رشد تصاعدی داشته باشد. پیش‌بینی می‌شود این بازار در سال ۲۰۲۹ به ۱۳۵۸/۱۳ میلیارد دلار برسد.

اما این رشد مستلزم آن است که تقاضا و پذیرش مصرف‌کننده وجود داشته باشد، رقابت‌پذیری تسریع شود، و سرمایه‌گذاری در بازار، پیشرفت در فناوری باتری، توسعه زیرساخت‌های فرودگاه‌ها و ابتکارات حمل‌ونقل هوایی شهری با توسعه این صنعت همگام شود.

اعداد و ارقام متفاوتی مطرح می‌شود که با توجه به نوظهور بودن این صنعت طبیعی است. برخی پیش‌بینی‌ها از رشد ۴۴/۱ درصدی در سال‌های آینده خبر می‌دهند. اما کارشناسان بر این باورند که تعرفه‌های ایالات متحده این صنعت نوظهور را هم تحت تأثیر قرار خواهد داد.

تعرفه‌ها بر سازه‌های کامپوزیتی فوق سبک، مازول‌های

پیش‌رانش الکتریکی و سیستم‌های پرواز خودکار ساخته شده در ژاپن و چین، مستقیماً بر ایالات متحده تأثیر می‌گذارد و هزینه توسعه راه‌حل‌های حمل و نقل هوایی شخصی را افزایش می‌دهد. از طرفی اثر تعرفه‌های متقابل و تأثیر منفی این تعرفه‌ها بر اقتصاد و تجارت جهانی به دلیل افزایش تنش‌ها و محدودیت‌های تجاری، گسترده‌تر احساس خواهد شد.

پذیرش سریع فناوری پیشرفته، بازار خودروهای پرنده را شکل می‌دهد. شرکت‌های بزرگی که در بخش خودروهای پرنده فعالیت می‌کنند، بر پذیرش فناوری پیشرفته‌ای مانند فناوری پیش‌رانش الکتریکی توزیع‌شده (DEP) تمرکز کرده به سرعت در حال توسعه آن هستند. این فناوری در افزایش بهره‌وری، کمک به برخاستن و معلق ماندن بی‌صداتر نقش دارد. چنین فناوری‌ای در خودروهای XPeng دیده می‌شود. خودروهای پرنده eVTOL به گونه‌ای ساخته می‌شوند که در حالت رانندگی، عملکردی مشابه یک خودروی معمولی داشته باشند. در حالت پرواز، کنترل با استفاده از فرمان و اهرم دنده سمت راست انجام می‌شود.

▼ آینده خودروهای پرنده

شاید این سوال مطرح شود که وقتی از سال‌ها قبل بالگردها اختراع شدند که هم ظرفیت بالایی برای حمل بار و مسافر دارند و هم در این سال‌ها کاربردهای متنوع نظامی و غیرنظامی داشته‌اند، چرا باید دنبال ساخت خودروی پرنده باشیم؟ آدم گل‌دشتاین مدیرعامل شرکت آر چر اوییشن، که پرنده‌های برقی برخاست و فرود عمودی (eVTOL) تولید می‌کند در مصاحبه‌ای با نیوزپیک سه مزیت بزرگ این وسایل حمل و نقل رانسبت به بالگردها بر می‌شمارد: به‌طور خلاصه «هزینه، ایمنی و سر و صدا».

یک بالگرد کوچک می‌تواند ۸۰ تا ۱۰۰ دسی‌بل صدا تولید کند، که این امر پرواز آنها را در مناطق شهری و به تعداد زیاد غیرعملی می‌کند. در مقابل، eVTOL‌ها بسیار بی‌صداتر هستند؛ پرواز می‌کنند و هیچ صدایی ایجاد نمی‌کنند. به گفته گل‌دشتاین جنبه ایمنی eVTOL‌ها بزرگ‌ترین مزیت

شنبه ۱۷ آبان ۱۴۰۴

سال چهارم. شماره ۹۲۶

www.hammihanonline.ir

آنهاس‌ت، زیرا این وسایل نقلیه موتورهای چند ملخه دارند و به گونه‌ای طراحی شده‌اند که نقاط شکست بسیار کمی یا صفر داشته باشند. در مقابل، بالگردها به یک تیغه روتور اصلی متکی هستند، به این معنی که نقاط شکست بسیاری دارند و از نظر هزینه هم eVTOL‌ها نسبت به بالگردها مزیت عمده‌ای دارند، چون الکتریکی هستند و هزینه‌هایشان بسیار کمتر است.

هر چند چین و تسلا در حال رقابت با هم هستند و هر چند امارات و بحرین به سرعت به دنبال بهره‌گیری از ظرفیت این وسایل حمل و نقل هستند اما کارشناسان هوانوردی آمریکایی انتظار ندارند که به این زودی شاهد پرواز خودروهای پرنده در آسمان همه کشورها باشند.

از آنجایی که اولین خودروهای پرنده‌ای که به بازار عرضه می‌شوند، حتماً دوفره خواهند بود که کمتر شبیه خودرو و بیشتر شبیه پهپاد هستند، کارشناسان می‌گویند جایی برای چمدان وجود نخواهد داشت و قرار نیست آنچه از یک خودرو در یک مسافرت انتظار داریم به این زودی در خودروهای پرنده هم مشاهده کنیم.

کارشناسان انتظار دارند اولین کاربردهای این خودروها برای حمل بار، انتقال خون، مراقبت‌های بهداشتی و اعضای بدن باشد. از این رو کارشناسان هوانوردی ایالات متحده پیش‌بینی می‌کنند این فناوری پس از سال ۲۰۳۰ به بازار عرضه شود و به‌طور گسترده مورد استفاده قرار گیرد. اما ادغام خودروهای پرنده با خلبانی خودکار فعلاً به این زودی امکان‌پذیر نخواهد بود. آنچه که مسلم است این است که در آینده، داشتن یک خودروی پرنده، نمادی منحصر‌به‌فرد از پیشرفته بودن و ثروت خواهد بود، حتی بیشتر از داشتن یک مایباج یا رولز رویس سفارشی. مسافران نخبه با وسایل نقلیه شخصی خود به آسمان سفر و از ترافیک اجتناب خواهند کرد.

خودروهای پرنده می‌توانند جایگزین مناسبی برای خودروهای آل‌اینده باشند. اما به هر حال توسعه این خودروها نیازمند توسعه و به‌روزرسانی قوانین حاکم بر حمل‌ونقل کشورهاست. جهان به سرعت در حال تغییر شکل است؛ آنچنان که گاه فرصتی برای درک فناوری‌ها باقی نمی‌ماند.

م الف: ۱۵۲۲۲

حوزه ثبت ملک پیروزی تهران

آگهی فقدان سند مالکیت موضوع پلاک ثبتی ۲۹۰۸ فرعی از ۴۶۷۶ اصلی واقع در بخش ۷ تهران

نظر به اینکه خانم میترا حسنی با ارائه دو برگ استشهادیه به شماره ۱۴۷۲ مورخ ه' ۰۷/۰۴/۱۴۰۴ تأییدیه دفتر ۸۱۳ تهران و نامه دادگاه به شماره ۱۴۰۴/۹۹۰۰۳۷۸۴۸۱۴ مورخ ه' ۰۸/۰۷/۱۴۰۴ صادره از شعبه ۴ دادبایری دادرای عمومی و انقلاب ناحیه ۱۵ تهران و درخواست وارده ۲۵۰۸ مورخ ه' ۱۲/۰۷/۱۴۰۴ مدعی است که سند مالکیت شش‌دانگ یک قطعه آپارتمان مسکونی وضعیت خاص طلق با کاربری مسکونی به پلاک ثبتی ۲۹۰۸ فرعی از ۴۶۷۶ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۲۸۸۲ فرعی از اصلی مذکور، قطعه ۲ در طبقه ۱ و واقع در بخش ه' ناحیه ۵۵ حوزه ثبت ملک پیروزی استان تهران به مساحت ۵۴'۷۶ مترمربع بانضمام انباری قطعه ۱ به مساحت ۵'۱۲ مترمربع و پارکینگ قطعه ۲ به مساحت ۱۱ واقع در طبقه همکف مالکیت میترا/ حسنی فرزند محمد حسین شماره شناسنامه ۳۴۶۰۲ تاریخ تولد ۱۸/۰۹/۱۳۶۵ صادره از تهران دارای شماره ملی ۰۸۲۲۴۰۴۸۵ با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ به عنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۷۰۸۴۳ تاریخ ۰۹/۰۳/۱۴۰۳ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۸۱۳ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی به شماره چاپی ۲۱۵۲۸۴ سری الف سال ۵۲ با شماره دفتر الکترونیکی ۰۵۱۰۴۳۰۵۴۳۲۰۳۲۰۳۲۰۳۲۰۳۲ ثبت گردیده است. که مالک به علت سرقت، درخواست صدور المثنی سند مالکیت را نموده‌اند؛ لذا مراتب بااستناد تبصره یک اصلاحی مورخه ۹/۲/۷۲ ماده ۱۲ آیین‌نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود می‌باشد از تاریخ نشر این آگهی طرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید در یافت نمایند تا مورد رسیدگی قرار گیرد درغیر اینصورت پس از انقضای مهلت مزبور و عدم وصول اعتراض نسبت به صدور المثنی سند مالکیت طبق مقررات اقدام خواهد شد.

محسن هدائی /رئیس حوزه ثبت ملک پیروزی تهران/ از طرف مهدی نایب‌زاده

م الف: ۱۵۲۲۱

حوزه ثبت ملک پیروزی تهران

آگهی فقدان سند مالکیت موضوع پلاک ثبتی ۲۹۰۹ فرعی از ۴۶۷۶ اصلی واقع در بخش ۷ تهران

نظر به اینکه خانم میترا حسنی با ارائه دو برگ استشهادیه به شماره ۱۴۷۳ مورخ ه' ۰۷/۰۴/۱۴۰۴ تأییدیه دفتر ۸۱۳ تهران و نامه دادگاه به شماره ۱۴۰۴/۹۹۰۰۳۷۸۴۸۱۴ مورخ ه' ۰۸/۰۷/۱۴۰۴ صادره از شعبه ۴ دادبایری دادرای عمومی و انقلاب ناحیه ۱۵ تهران و درخواست وارده ۲۵۱۷ مورخ ه' ۱۲/۰۷/۱۴۰۴ مدعی است که سند مالکیت یک قطعه آپارتمان مسکونی وضعیت خاص طلق با کاربری مسکونی به پلاک ثبتی ۲۹۰۹ فرعی از ۴۶۷۶ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۲۸۸۲ فرعی از اصلی مذکور، قطعه ۳ در طبقه ۲ واقع در بخش ه' ناحیه ۵۵ حوزه ثبت ملک پیروزی استان تهران به مساحت ۵۴'۷۶ مترمربع که (۱/۱۹) یک متر نونزد ده‌سیمتر مربع آن بالکن است. بانضمام انباری قطعه ۳ به مساحت ۲'۵۳ مترمربع مالکیت میترا/ حسنی فرزند محمد حسین شماره شناسنامه ۳۴۶۰۲ تاریخ تولد ۱۸/۰۹/۱۳۶۵ صادره از تهران دارای شماره ملی ۰۵۸۲۲۴۰۴۸۵ با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ به عنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۷۰۸۴۶ تاریخ ۰۹/۰۳/۱۴۰۳ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۸۱۳ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی به شماره چاپی ۲۱۵۳۲۹ سری الف سال ۵۲ با شماره دفتر الکترونیکی ۰۵۱۰۴۳۰۵۴۳۰۵۴۳۰۵۴۳۰۵۴ ثبت گردیده است. که مالکین به علت سرقت، درخواست صدور المثنی سند مالکیت را نموده‌اند؛ لذا مراتب بااستناد تبصره یک اصلاحی مورخه ۲/۹/۷۲ ماده ۱۲ آیین‌نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود می‌باشد از تاریخ نشر این آگهی طرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمایند تا مورد رسیدگی قرار گیرد درغیر اینصورت پس از انقضای مهلت مزبور و عدم وصول اعتراض نسبت به صدور المثنی سند مالکیت طبق مقررات اقدام خواهد شد.

رونوشت: ۱-ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) دفاتر اسناد رسمی.

محسن هدائی /رئیس حوزه ثبت ملک پیروزی تهران/ از طرف مهدی نایب‌زاده

م الف: ۱۵۲۲۰

حوزه ثبت ملک پیروزی تهران

آگهی فقدان سند مالکیت موضوع پلاک ثبتی ۲۹۰۸ فرعی از ۴۶۷۶ اصلی واقع در بخش ۷ تهران

نظر به اینکه خانم میترا حسنی با ارائه دو برگ استشهادیه به شماره ۱۴۷۲ مورخ ه' ۰۷/۰۴/۱۴۰۴ تأییدیه دفتر ۸۱۳ تهران و نامه دادگاه به شماره ۱۴۰۴/۹۹۰۰۳۷۸۴۸۱۴ مورخ ه' ۰۸/۰۷/۱۴۰۴ صادره از شعبه ۴ دادبایری دادرای عمومی و انقلاب ناحیه ۱۵ تهران و درخواست وارده ۲۵۰۸ مورخ ه' ۱۲/۰۷/۱۴۰۴ مدعی است که سند مالکیت شش‌دانگ یک قطعه آپارتمان مسکونی وضعیت خاص طلق با کاربری مسکونی به پلاک ثبتی ۲۹۰۸ فرعی از ۴۶۷۶ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۲۸۸۲ فرعی از اصلی مذکور، قطعه ۲ در طبقه ۱ و واقع در بخش ه' ناحیه ۵۵ حوزه ثبت ملک پیروزی استان تهران به مساحت ۵۴'۷۶ مترمربع بانضمام انباری قطعه ۱ به مساحت ۵'۱۲ مترمربع و پارکینگ قطعه ۲ به مساحت ۱۱ واقع در طبقه همکفمالکیت میترا/ حسنی فرزند محمد حسین شماره شناسنامه ۳۴۶۰۲ تاریخ تولد ۱۸/۰۹/۱۳۶۵ صادره از تهران دارای شماره ملی ۰۵۸۲۲۴۰۴۸۵ با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ به عنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۷۰۸۴۳ تاریخ ۰۹/۰۳/۱۴۰۳ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۸۱۳ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی به شماره چاپی ۲۱۵۲۸۴ سری الف سال ۵۲ با شماره دفتر الکترونیکی ۰۵۱۰۴۳۰۵۴۳۰۵۴۳۰۵۴۳۰۵۴ ثبت گردیده است. که مالکین به علت سرقت، درخواست صدور المثنی سند مالکیت را نموده‌اند؛ لذا مراتب بااستناد تبصره یک اصلاحی مورخه ۹/۲/۷۲ ماده ۱۲ آیین‌نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود می‌باشد از تاریخ نشر این آگهی طرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمایند تا مورد رسیدگی قرار گیرد درغیر اینصورت پس از انقضای مهلت مزبور و عدم وصول اعتراض نسبت به صدور المثنی سند مالکیت طبق مقررات اقدام خواهد شد.

محسن هدائی /رئیس حوزه ثبت ملک پیروزی تهران/ از طرف مهدی نایب‌زاده

بخش خصوصی



انجام ۷۰ درصد کشت گندم در استان‌های سردسیر

براساس پیش‌بینی سازمان هواشناسی، امسال وضعیت کشت دیم مناسب نخواهد بود و گندم آبی در استان‌های سردسیر ۷۰ درصد کشت انجام شده است و کشاورزان این استان‌ها امید به بارش رحمت الهی دارند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، عطاالله هاشمی، رئیس بنیاد ملی گندم‌کاران گفت: امسال بارندگی مناسبی برای کشت پاییزه به‌ویژه گندم دیم وجود ندارد. طی ۳۵ تا ۴۰ روز اخیر کشت گندم آبی در استان‌های سردسیر آغاز شده است، در حالی که آب‌های سطحی، روان آب‌ها و آب پشت سد‌ها مناسب نیست که براین اساس وضعیت کشت دیم نگران‌کننده است. او با اشاره به تأمین نهاده‌های کشاورزی افزود: اکنون در خصوص تأمین کود فسفاته و پتاسه مشکل داریم، در حالی که باید تمهیداتی اتخاذ شود تا به موقع در اختیار کشاورز قرار بگیرد. چنانچه نهاده مورد نیاز به‌موقع در اختیار کشاورز قرار نگیرد به تولید آسیب می‌زند.



کارت سوخت آزاد جمع‌آوری نمی‌شود

کارت سوخت آزاد پمپ‌بنزین‌ها جمع‌آوری نخواهد شد. به گزارش خبرنگار آنلاین، رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاه‌داران گفت: طی چند سال گذشته، به‌دلیل تأکید قانون‌گذار بر الزام استفاده از کارت سوخت شخصی، کارت‌های سوخت اضطراری جایگاه‌ها از نظر تعداد و میزان لیتر از سوخت‌گیری با محدودیت‌هایی همراه بوده‌اند؛ اما جمع‌آوری این کارت‌ها در دستور کار نیست و نخواهد بود. با این حال، مردم باید برای کمک به سایر هموطنانی که کارت سوخت شخصی ندارند، از کارت سوخت خود استفاده کنند تا استفاده از کارت‌های جایگاه‌ها بهینه شود. او افزود: در برخی مسیرهای مواصلاتی پرت‌ردد، تصمیماتی برای افزایش تعداد این کارت‌ها نیز اتخاذ شده است؛ اما در هر حال، مردم حتماً کارت سوخت شخصی خود را به همراه داشته باشند و از آن، به‌ویژه در بخش غیرپارانه‌ای (۳۰۰ تومانی) استفاده کنند. اگر همه متقاضی استفاده از کارت جایگاه باشند، شارژ کارت‌ها قبل از پایان شبانه‌روز به اتمام می‌رسد و این امر برای سایر هموطنانی که کارت ندارند مشکل‌آفرین خواهد شد.



کاهش ۱۹ درصدی مسافران هوایی

به دلیل شرایط اقتصادی جامعه و مسائل امنیتی کشور، در شش ماه اول امسال مسافران هوایی بیش از ۱۹ درصد نسبت به سال گذشته کاهش یافته و در بازار فعلی به‌دلیل عدم کشش تقاضا در بسیاری از مسیرها، شرکت‌ها ناگزیر به ارائه بلیت با مبالغی پایین‌تر از سقف تعیین شده در هر مسیر هستند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، گفت: بر اساس پایش‌های نرخ بلیت در شش ماه اول امسال، در اغلب مسیرهای پرت‌ردد میانگین نرخ بلیت بیش از یک‌سوم پایین‌تر از سقف تعیین شده از سوی شرکت‌ها بوده است. او عنوان کرد: سازمان هواپیمایی کشوری عوارض ایمنی مسافران را بیش از سه برابر افزایش داده، نرخ سوخت بیش از ۲۴ برابر شده است؛ شرکت‌های دولتی براساس نرخ تسعیر ارز و افزایش آن هزینه خدمات خود را دریافت می‌کنند و عملاً دولت در موارد مربوط به خود به هر میزان قیمت‌ها را افزایش می‌دهد، ولی از اقدام شرکت‌ها برای تعدیل نرخ متناسب با افزایش هزینه‌ها جلوگیری می‌گردد.