

پزشکیان: کمبودها تقصیر دولت است انرژی و پول لبه پرتگاه قرار دارد



▼ سخت‌ترین کار درست‌ترین کار است

مهدی اقراریان، عضو شورای اسلامی شهر تهران، با انتقاد از عملکرد دولت و شهرداری در حوزه سرویس مدارس و تاکسیرانی به هم‌میهن گفت: «مجموعه سیاست‌هایی که در این حوزه‌ها اتخاذ شده، موفق نبوده و نتیجه آن را مردم امروز به‌طور مستقیم احساس می‌کنند.» او با اشاره به مخالفت برخی اعضا با مصوبه اخیر ششور درباره سرویس مدارس افزود: «صحت‌هایی مطرح شد که توضیحاتی در آن وجود داشت، اما قانع‌کننده نبود. آنچه در عمل اتفاق افتاده نشان می‌دهد مسیر طی شده نادرست بوده است. گاهی کار درست سخت‌ترین کار است. ما در بسیاری مواقع به جای انتخاب مسیر درست، راحت‌ترین راه را انتخاب کرده‌ایم، در حالی که این انتخاب لزوماً به نتیجه مطلوب منجر نمی‌شود. اگر ۷۰ یا ۸۰ درصد جامعه به مقرراتی که ما وضع کرده‌ایم بی‌اعتنا باشند و راه دیگری را در پیش بگیرند، نشان‌دهنده ضعف سیاست‌گذاری است.» این عضو شورای شهر تهران با انتقاد از رویکردهای گذشته مدیریت شهری گفت: «این اشکال نه‌فقط در این اقدام اخیر بلکه در مجموعه‌ای از تصمیمات شهرداری تهران در دوره‌های مختلف وجود داشته است. به نظر من اصلاحات بزرگ باید از همین اتفاقات کوچک آغاز شود. باید برای مسیر درست، هرچند سخت، طراحی، کار و فکر جدی شود.»

▼ اجرای مصوبه سرویس مدارس پیچیده است

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران، در واکنش به مباحث مطرح‌شده درباره نرخ و نحوه نظارت بر سرویس مدارس گفت: «این تصور که مصوبه هیئت وزیران مبرا از خطا و بدون اشکال باشد درست نیست؛ گاهی در اجرا با چالش‌های جدی مواجه می‌شویم. شهرداری هم در مقام اجرا ممکن است به مشکلاتی برخورد کند.» نادعلی با اشاره به تجربه شخصی خود به عنوان رئیس انجمن اولیا و مربیان مدارس در گذشته، افزود: «من از نزدیک می‌دانم که برخی تصمیمات درباره سرویس مدارس در عمل بسیار سخت و پیچیده است. آنچه در ششور با عنوان مصوبه مطرح می‌شود، شاید در ظاهر ساده به نظر برسد اما وقتی به کف مدارس می‌رسد، اجرای آن با موانع جدی مواجه می‌شود. به همین دلیل مصوبه اخیر ششورا عملیاتی نمی‌دانم.» او تأکید کرد: «دوستان نگاه‌های ایدئالیستی خوبی دارند و باید دنبال شود، اما برخی از این ایده‌ها قابلیت اجرا پیدا نمی‌کنند. ما هرچه بتوانیم شرایط راحت‌تری برای مردم فراهم کنیم، برای مدیریت شهری هم بهتر است.» نادعلی درباره سوار کردن بیش از اندازه در سرویس مدرسه، گفت: «در مدارس، تصمیم‌گیری‌ها در لایه‌ای انجام می‌شود که الزاماً تحت مدیریت مستقیم شهرداری نیست. حتی در خود شهرداری هم وقتی مصوبه‌ای به قانون تبدیل می‌شود، به معنای تحقق کامل آن در اجرا نیست، چه برسد به مسائلی که به‌وزارتخانه‌های دیگر و ساختارهای مردمی مربوط می‌شود.»



نقل عمومی شهر تهران اعمال خواهد شد. کرایه‌ها بر اساس پیمایش محاسبه می‌شود. مبلغ ورودی به اضافه هزینه هر کیلومتر ضرب در مسافت رفت و برگشت محاسبه خواهد شد. برای سهولت کار و به دلیل احتمال تغییرات جزئی مسیر، پیمایش به صورت بازه‌های دوونیم کیلومتری تعریف شده است. به عنوان مثال اگر مسافت دانش‌آموزی بین ۵ تا ۷/۵ کیلومتر باشد، عدد ۷/۵ کیلومتر مبنای قرار خواهد گرفت. در واقع همه مقادیر به سمت بالا گرد می‌شود. این محاسبات با استفاده از سامانه اطلاعات جغرافیایی و سامانه سپند انجام می‌شود و بر همین اساس کرایه‌ها دریافت خواهد شد.»

▼ به لایحه شهرداری ما رای نمی‌دهیم

مهدی عباسی، عضو شورای شهر تهران یکی از آنهایی بود که اعلام کرد به این لایحه شهرداری رای نمی‌دهد. او تأکید کرد: «پیشنهادهای من این است که از همین امروز مسیر مشخصی در سیاست‌گذاری‌هایمان تعریف کنیم تا در ۵،۴۰۴ تا حتی ۱۰ ساله بخشی از سرویس مدارس به سمت استفاده از ناوگان عمومی یعنی ون‌ها و اتوبوس‌ها حرکت کند. این موضوع نباید صرفاً در حد یک طرح جامع باقی بماند، بلکه باید در اسناد بالادستی شهر رد پای آن را ببینیم. به این ترتیب می‌توانیم به تدریج ساماندهی نظام حمل‌ونقل دانش‌آموزی را در چارچوب حمل‌ونقل عمومی شهری دنبال کنیم.» او افزود: «اگر پلتفرم هوشمند تاکسی بتواند در حوزه سرویس مدارس به کار گرفته شود، می‌تواند به‌طور جدی در کاهش هزینه‌ها مؤثر باشد. در سیستم سنتی سرویس مدرسه، راننده پس از رساندن دانش‌آموزان معمولاً خالی‌باز می‌گردد و همین باعث افزایش قیمت می‌شود. اما در پلتفرم هوشمند، راننده می‌تواند بلافاصله پس از اتمام یک مأموریت، مأموریت دیگری را بپذیرد. این یعنی بهره‌وری بالاتر و کاهش ۳۰ تا ۴۰ درصدی هزینه‌ها برای خانواده‌ها.» **مهدی اقراریان، عضو شورای شهر تهران** نیز از آن دسته از اعضای شورای شهر بود که بارها اعلام کرده به این لایحه رای نمی‌دهد. او در مقابل این سخن شهرداری که بنا به مصوبه دولت در جریان سرویس مدارس پیش می‌روند، گفت: «وظیفه شهرداری مدیریت و نظارت است، نه تصدی‌گری. تجربه پروژه‌هایی همچون شهردانیز نشان داده نه‌تنها موفقیتی حاصل نشده، بلکه مشکلات و چالش‌های تازه‌ای هم برای مدیریت شهری ایجاد شده است. ما در ششور ماشین‌های اعضای هیئت دستگاه و نهادهای نیستیم، ما نماینده مردم هستیم و نظر خود را صریح اعلام می‌کنیم. اینکه گفته‌شود چون هیئت وزیران مصوبه‌ای داشته، ششور باید بدون نقادان را بپذیرد، سخن درستی نیست. هیئت وزیران هم می‌تواند اشتباه کند و اتفاقاً بسیاری از مشکلات کشور نتیجه تصمیمات غلط مدیرانی است که در جایگاه نادرست قرار گرفته‌اند.» او افزود: «شهرداری باید به جای ورود به عرصه رقابت اقتصادی با بخش خصوصی، مأموریت اصلی خود یعنی مدیریت، نظارت و استفاده درست از ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های شهر را دنبال کند.»



کاهش یافته و در مواردی نیز به طور کامل از مدار خارج شده‌اند. در برخی مناطق، محدودیت در تأمین انرژی، منجر به تداوم خاموشی‌ها شده است؛ در چنین شرایطی، سامانه‌های تأمین برق در مناطقی که با کمبود آب مواجه‌اند، ممکن است به‌صورت کامل از مدار خارج شوند که این مسئله اثر مستقیمی بر پایداری شبکه دارد.»

▼ وعده رفع خاموشی‌های خانگی

علی‌آبادی در نطق خود با اشاره به تکالیف و اهداف ۲۰ ساله برنامه هفتم توسعه برای صنعت برق، تأکید کرد: «برنامه چهار ساله صنعت برق نیز بر اساس این سند کلان طراحی و ارائه شده است و شامل ۱۴ پروژه بزرگ و ۳۶ بسته مدیریتی در زمینه مصرف، تأمین و بهره‌وری انرژی می‌باشد که هم‌اکنون در حال اجراست و برنامه جامع، راهبردی و عملیاتی صنعت برق در مسیر تحقق اهداف توسعه پایدار و امنیت انرژی کشور قرار دارد و تلاش‌ها برای اجرای کامل آن ادامه دارد.» علی‌آبادی با اشاره به اظهارات برخی از نمایندگان مبنی بر اینکه در دولت قبل این مشکلات نبود، گفت: «این درست نیست من در آن دوره هم وزیر بودم، اگر به آمار ارقام مراجعه کنید متوجه موضوع خواهید شد. اما رها و ارقام درست به دوستان منتقل نشده است؛ شک ندارم که اطلاع‌رسانی درست نبوده است.» او اعلام کرد: «خاموشی‌های خانگی به‌زودی برطرف خواهد شد و هماهنگی‌های لازم با وزارت نفت برای تکمیل مخازن صورت گرفته است، با این رویه انشاءالله امسال با مشکلات کمتری -در شرایطی که اتفاق ویژه‌ای رخ ندهد مواجه خواهیم بود.» وزیر نیرو درباره تمرکز دولت بر ساخت نیروگاه‌های خورشیدی نیز گفت: «به‌صورت هفتگی ۱۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی افتتاح می‌شود. همچنین در همین دوره کوتاه موفق شدیم نزدیک به ۴۰۰۰ مگاوات ظرفیت نیروگاه حرارتی کشور را افزایش دهیم و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال این عدد از حدود ۷۰۰۰ مگاوات در کل فراتر برود.»

مناطق حبس تولید داریم که قابلیت انتقال به سایر نواحی ندارند و با توسعه شبکه و استفاده از ظرفیت‌های پست و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های خالی کار انجام می‌دهیم و امیدواریم با احداث نیروگاه‌های بزرگ روی خطوط پرفشار امکان انتقال برق از آنها میسر شود.»

علی‌آبادی در بخش دیگری از نطق خود، درباره وضعیت شبکه برق کشور گفت: «با وجود اینکه شبکه انتقال و توزیع برق کشور یکی از بزرگ‌ترین و گسترده‌ترین شبکه‌ها در منطقه محسوب می‌شود، اما متأسفانه بخشی از این شبکه‌ها فرسوده هستند و نیازمند نوسازی و تقویت جدی است؛ شبکه برق کشور عمر بیش از عمر مفید خود دارد و نیازمند نوسازی و به‌روزرسانی است.» او در قسمتی مجزا از این نطق، با بیان این که در طول برنامه ششم توسعه، هیچ قرارداد خرید تضمینی برای احداث نیروگاه‌های جدید منعقد نشده است، اظهار داشت: «این در حالی است که بیش از ۱۵ هزار مگاوات از ظرفیت نیروگاهی کشور فرسوده است و عملاً عمر مفید خود را از دست داده‌اند. متأسفانه این نیروگاه‌ها حتی قادر به تولید برق به میزان قدرت عملی خود نیز نیستند.» علی‌آبادی همچنین اشاره‌ای هم به چالش از دست رفتن نیروهای کارشناس داشت. وزیر نیرو گفت: «به دلایلی که همه شما می‌دانید خارج‌جاها کشور ما را ترک کردند و حتی چینی‌ها از ایران رفته‌اند و در نتیجه خیلی از نیروگاه‌ها و ظرفیت‌های کشور به دلیل اینکه کارشناس مربوط نیستند با مشکل مواجه‌اند.»

▼ از مدار خارج شدن نیروگاه‌های برق آبی

او همچنین گفت که به دلیل خشکسالی‌های پی‌درپی طی پنج سال گذشته، تولید انرژی در نیروگاه‌های برق آبی با کاهش چشم‌گیر ۴۰ درصدی مواجه شده است. علی‌آبادی تأکید کرد: «خشکسالی‌های مداوم در سال‌های اخیر باعث شده است که بخش قابل توجهی از ظرفیت برق آبی کشور از دست برود. متأسفانه، در روزهای اخیر نیز با وجود بهبود نسبی شرایط دمایی در پایان تابستان، به دلیل تداوم خشکسالی، ظرفیت تولید برخی از واحدهای برق آبی

نگاه کارشناس

نورافکنی‌های وزیر نیرو



حسن بختیاری‌زاده

کارشناس ارشد روابط بین‌الملل

عباس علی‌آبادی، وزیر نیرو- که یکی از مدیران عالی‌دولت برحوم‌رئیس است که در دولت پزشکیان سمت مدیریتی دارد- دیروز در مجلس با اشاره به اینکه دولت قبل در حالی به پایان رسیده است که صنایع کشور خاموش بوده‌اند، افزود: است خارجی‌ها و حتی چینی‌ها از اقتصاد کشور، از جمله حوزه انرژی و برق خارج شده‌اند. سخنان وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم و وزیر نیروی دولت چهاردهم دربردارنده دو نکته مهم است: اول اینکه، عملکرد دولت رئیسی به گونه‌ای بوده است که وزیر آن دولت،

امیر جدیدی
عکاس و روزنامه‌نگار

متأسفانه با خوشبختانه این روزها جامعه ایران به هر مسئله‌ای واکنش نشان می‌دهد. خوشبختانه از این بابت که جامعه زنده است و متأسفانه از این رو که این اتفاق به آدمیزاد اجازه نمی‌دهد که یک جرعه آب خوش از گلوئی کسی پایین برود. در این اوضاع همه چیز، مطلقاً همه چیز و همه کس زیر ذره‌بین افکار عمومی سنجیده می‌شوند. نه‌تنها سنجیده که خیلی اوقات در حقیقت زیر بار آسیای نقد افکار عمومی ساییده می‌شود و ... در راستای همین عرایض این روزها قرعه فال به نام همایون شجریان افتاده است. همین دو سه روز پیش بود که خبر کنسرت رایگان همایون در میدان آزادی روی دایره نقد افتاد. از یک طرف سلطنت‌طلب‌ها او را به همراهی با حکومت محکوم کردند و از طرف دیگر سوپر انقلابی‌ها حکومت را به ولنگاری و وادادگی متهم کردند. این وسط عده‌ای هم بودند که همایون را به وسط‌بازی و منفعت‌طلبی محکوم کردند. در همین رفت و آمدها یکی دو روز بعد از اینکه خبر کنسرت رایگان در افواه پیچیده بود، کنفرانس خبری با حضور خواننده ورزشکار و مردمی برگزار شد. در لابلای همان نشست بود که مشخص شد ظاهراً یکی از بانک‌های کشور اسپانسر برگزاری کنسرت شده است. لشکر منتقدان همین که لوگو فلان بانک را زیر گلوئی همایون دیدند، فریاد و اسلاما سر دادند و سعی در اثبات فرضیه خویش کردند. واقعیت این است که ما نمی‌دانیم مسئله همایون پول است یا نه؟ چرا که در روزگاری که نود درصد کنسرت‌های کشور در کمتر از پنج دقیقه «سولد اوت» می‌شود، پول درآوردن برای کسی مثل همایون، اصلاً و ابداً کار سختی نیست. مسئله اما اینجاست وقتی کسی حرف از رایگان بخشی می‌زند باید که از کیسه خودش ببخشد. در این مورد خاص اما بانکی که مایملک دولت و ملت ایران است این مهم را به عهده گرفته است. بنابراین انتخاب واژه رایگان در حقیقت کلاه گشاد بر سر ملت است.

