



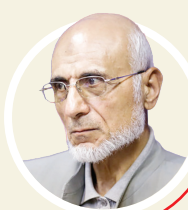
بر خورد با گرانفروشی ایرلین‌ها

مالکان ایرلین‌های داخلی باید بدانند که وزارت راه و شهرسازی پلن B هم برای برخورد با گرانفروشی دارد. حسین مذنب، مدیرکل بازرسی مدیریت عملکرد و حقوق شهروندان وزارت راه و شهرسازی به ایلنا درباره ورود ایرلین‌های خارجی به برقراری پروازهای مسیرهای داخلی و ابهامات قانونی این موضوع اظهار کرد: راهکارهای قانونی این اقدام و انجام برخی از پروازهای داخلی توسط ایرلین‌های اتحادیه پیش‌بینی شده‌است. وی تأکید کرد: به هر حال مالکان ایرلین‌های داخلی باید بدانند که وزارت راه و شهرسازی پلن B هم برای برخورد با گرانفروشی دارد. او گفت: با اتفاقات و تصمیمات جدید در سازمان هواپیمایی کشوری رویه ایرلین‌ها هم تغییر می‌کند. سیاست‌های جدید دولت در خصوص عرضه و فروش بلیت هواپیما به زودی به اجرا می‌رسد. مذنب ادامه داد: اگر قیمت بلیت هواپیما افزایش پیدا کرد باید در چارچوب قانون باشد و با تصمیمات شخصی اجازه افزایش قیمت‌ها را نمی‌دهیم.



معاملات توقیفی‌ها خلاف شرعی ندارد

مردم مطمئن باشند که در خرید اموال تملیکی و ضبط‌شده به نفع دولت هیچ خلاف شرعی اتفاق نمی‌افتد. عبدالمجید اجتهادی، معاون وزیر اقتصاد به ایلنا گفت: درباره این موضوعات اگر به‌دنبال فتوا باشیم، دیگر باید رسیدگی‌های قضایی را تعطیل کنیم. اجتهادی درباره نگرانی‌های مردم از مسائل شرعی خرید اموال منقول و غیرمنقول متروکه و واگذارشده به سازمان اموال تملیکی و گمان ناراضی بودن مالک مال اظهار کرد: وقتی رای قطعی صادر می‌شود که اموالی به نفع دولت ضبط شود آن مال یا کالا به‌طور قانونی در اختیار دولت قرار می‌گیرد. باید توجه شود آنهایی که مرتکب تخلفی شوند هم به اقتصاد ضربه زده‌اند و این اقدام جرمه آنهاست. وی افزود: با صدور رای قطعی، مالکیت آن مال یا کالا هم قانونی و هم شرعی در اختیار دولت است و هیچ اشکال شرعی ندارد.



بنزین را گران کنید

میزان مصرف روزانه بنزین در کشور حدود ۱۳۰ میلیون لیتر اما حجم تولید روزانه بنزین در کشور تنها ۱۰۹ میلیون لیتر است. بنابراین برای جلوگیری از قاچاق باید مبلغ آن به حدود ۹۰ درصد فوب خلیج فارس برسد. به گزارش ایسنا، سیدمصطفی میرسلیم، نماینده مجلس شورای اسلامی گفت: بی‌شک اگر بخواهیم بنزین باکیفیت و استاندارد بالاتری را تولید کنیم باید از برخی مواد افزودنی دیگر و همچنین فرایند پالایش پیچیده‌تری استفاده کرد که این خود هزینه تولید بنزین باکیفیت‌تر را افزایش می‌دهد. در همه جای دنیا نیز این گونه است و هر چه استاندارد و کیفیت بنزین افزایش یابد هزینه آن نیز متعاقباً افزایش خواهد داشت. نماینده مردم تهران در پایان افزود: یک بحث مهم این است که مانع سقوط ارزش سوخت شویم، امروز قیمت همه چیز افزایش داشته اما قیمت سوخت را نگه داشته‌ایم.



عکس: ایرنا

تنگنای تولید

ارزیابی‌ها فعال اقتصادی از تاثیر سیاست‌های انقباضی بانک مرکزی

▼ کمبود نقدینگی صنایع به روایت شاخص مدیران خرید(شامخ)

بنابر جدیدترین گزارش شاخص مدیران خرید اتاق ایران (شامخ)، شوک‌های ارزی، به‌خصوص در ماهی که گذشت، روند تزریق نقدینگی به صنایع را کم‌جان‌تر از پیش کرده است.

شاخص میزان فعالیت‌های کسب‌وکار در دی‌ماه ۴۹/۵۰ واحد ارزیابی شد. این مقدار برای دومین ماه متوالی، کاهش یافته است. فعالان اقتصادی معتقدند رکود در فعالیت کسب‌وکارها، نشان‌دهنده ضعف گسترده در تقاضاست. پس سوال اصلی این است که دلیل ضعف در تقاضا چیست؟ بنا بر گزارش فعالان اقتصادی فشارهای تورمی، کمبود شدید نقدینگی و در نهایت، مشکل کمبود سرمایه در گردش برای تأمین مواد اولیه و لوازم موردنیاز در فعالیت‌ها، اصلی‌ترین دلایل ضعف در تقاضاست.

افزایش نرخ ارز و کمبود شدید نقدینگی در کسب‌وکارها، باعث شده شاخص موجودی مواد اولیه یا لوازم خریداری‌شده در دی‌ماه به ۴۹/۸۵ واحد برسد و برای دومین ماه متوالی کاهش یابد. نوسان نرخ ارز، عدم تخصیص ارز و تسهیلات بانکی در کنار منابع مالی محدود شرکت‌ها، باعث شده که بنگاه‌های اقتصادی در تأمین مالی تهیه‌مواد اولیه موردنیاز دچار مشکل باشند.

همچنین شرکت‌ها به دلایلی که ذکر شده، در تأمین نهاده‌های موردنیاز خود با چالش روبه‌رو هستند.

▼ جریان ورود نقدینگی مسدود شد

محمود نجفی‌عرب، رئیس اتاق بازرگانی تهران، روند تزریق نقدینگی به صنایع را مطلوب نمی‌داند و می‌گوید: به‌طور کلی، بزرگ‌ترین مشکلی که تولیدکنندگان در سال جاری با آن دست‌وپنجه نرم کردند، سرمایه در گردش است. آن‌طور که آقای فرزین، رئیس بانک مرکزی اعلام کرده است، بانک مرکزی برای کنترل نقدینگی، دست‌به‌سیاست‌های انقباضی زد. این سیاست‌ها، لطمه‌سنگینی به ورود جریان نقدینگی در بخش صنعت و تجارت وارد کرد و بخش‌های مختلف صنعت و تجارت آسیب‌های جدی دید. کمبود نقدینگی، مشکل و چالشی است که در شش ماهه دوم بیشتر محسوس شد و همه شرکت‌ها را هم گرفتار کرد. خود آقای فرزین، مدعی بود که این سیاست‌های انقباضی را برای کنترل حجم نقدینگی و تورم در پیش گرفته‌اند؛ ولی فعالان اقتصادی، می‌دیدند که شرکت‌های دولتی حجم نقدینگی بسیار بالایی از سیستم‌های دولتی جذب کردند. رئیس اتاق بازرگانی تهران همچنین یادآوری می‌کند: بخش خصوصی اصلاً چنین نقدینگی‌ای جذب نکرد و فعالان از این بابت، آسیب زیادی دیدند.

نجفی‌عرب در ادامه می‌افزاید: سال ۱۴۰۲، سالی که مزین به نام افزایش تولید و کاهش تورم بود، در عمل نه‌منجر به کنترل تورم شد و نه تولید را افزایش داد. در واقع، فضا، فضای مناسبی برای فعالیت فعالان اقتصادی در حوزه بخش خصوصی نبود. البته ما می‌دانیم که حتی فعالان بخش نیمه‌دولتی هم گرفتار همین جریان نقدینگی بودند و آسیب‌های زیادی از این بابت دیدند. این دیگر اظهارمن‌الشمس است و برای همگان واضح و مبهرن شده که کمبود نقدینگی، چه آسیبی به سیستم اقتصادی زده است. با این حال کنترل نقدینگی، سیاست بانک مرکزی در یک سال جاری بوده است.

رئیس اتاق بازرگانی تهران در ادامه به انتقاد از طرح اوراق گام می‌پردازد و ادامه می‌دهد: اوراق گامی که دولت در سال گذشته تبلیغات زیادی برای آن کرده کم‌کم زیادی به‌ورود جریان نقدینگی در صنایع نکرد. بالاخره هزینه‌های اوراق گام هم کم نبود. از سوی دیگر هم نقل و انتقالات اوراق گام در دسرها‌های خود را داشت. این اوراق باید در جایی تبدیل به ریال می‌شد. این در حالی است که

شرکت‌ها به جریان نقدینگی نیاز داشتند چون باید حقوق کارگران خود را می‌دادند. به جز همه این‌ها، معاملات این اوراق در بورس هم قابل بحث بود. نجفی‌عرب در پایان می‌گوید: به‌طور کلی اگر از همه تشکلهای اقتصادی پرس‌و‌جو سوال کنید، بزرگ‌ترین مشکل کسب‌وکارها در سال جاری، تأمین نقدینگی بوده است. هیچ بانکی حاضر نیست منابعی برای تشکیل سرمایه به‌صنایع تخصیص دهد.

▼ تورم، عطش ورود نقدینگی را دو برابر کرد

عباس آرگون، خزانهدار و عضو هیئت‌رئیس اتاق تهران درباره تأمین سرمایه در گردش صنایع توضیح می‌دهد: تورم تولید، بسیار زیاد است و نیاز صنایع به عطش نقدینگی تمام نمی‌شود؛ اما بانک‌ها هم به‌نوعی، خود در مضیقه هستند و مشکلات خود را دارند. آرگون ادامه می‌دهد: بانک‌ها مجبور هستند که بخشی از منابع خود را به عنوان اندوخته قانونی نزد بانک مرکزی نگاه دارند. از سوی دیگر، تسهیلات تکلیفی که باید پرداخت کنند هم فشار زیادی بر آنان اعمال می‌کند. اختلاف نرخ بهره حقیقی و بهره اسمی، یکی دیگر از معضلات شبکه بانکی است.

این عضو هیئت‌رئیس اتاق ضمن اشاره به اینکه بسیاری از افراد هم تسهیلاتی که در ریافت می‌کنند را بدون بازپرداخت، تمدید می‌کنند، توضیح می‌دهد: تورم، عطش به‌ورود نقدینگی در صنایع را دوچندان کرده است. بنگاه‌های اقتصادی برای حفظ سطح فعالیت خود نیاز به تأمین مالی بیشتری دارند.

او در پایان توضیح می‌دهد: از آن جایی که فشار ۹۰ درصد از تأمین مالی بنگاه‌های اقتصادی بر دوش بانک‌هاست، روند تزریق منابع مالی به صنایع به‌تعویق می‌افتد.

▼ زمینه افزایش نرخ بیکاری فراهم می‌شود

حسن فروزان‌فرد، عضو هیئت‌نمایندگان اتاق تهران معتقد است شکل تأمین مالی در ۱۰ ماهه اول سال جاری، وضعیت نامطلوبی داشته است. اومی‌گوید: منابع مالی که بانک‌ها در اختیار بخش خصوصی قرار داده‌اند، حتی به صورت اسمی هم کاهش یافته است. طبق روال، در دو ماه پایانی سال، شرایط دشوارتری برای صنایع به‌وجود می‌آید. متأسفانه در قالب سپرده‌های یک‌ساله ۳۰ درصدی، زمینه افزایش کلی نرخ را در فضای تأمین مالی فراهم کرده است. همه این‌ها وضعیتی ایجاد کرده است که شرکت‌ها نه برای فعالیت‌های سرمایه‌ای بلکه برای اداره امور به مشکل تأمین مالی خورده‌اند. حیات و ممات شرکت‌های کوچک و متوسط به تعاملات بانکی گره خورده است. این شرکت‌های کوچک و متوسط تبحر، توانمندی و آمادگی لازم برای استفاده از ظرفیت‌های مالی بازار سرمایه یا استفاده از امکان انتشار اوراق ندارند. به همین دلیل کارشان به شدت به بانک‌ها گره خورده است.

رئیس کمیسیون حکمرانی سازمانی اتاق بازرگانی تهران، ادامه می‌دهد: تورم در فاصله سال ۱۳۹۷ تا امروز، هر سال بالای ۴۰ درصد افزایش داشته است؛ اما عدد تأمین مالی حتی به صورت اسمی هم این درصد را نشان نمی‌دهد. توانایی بنگاه‌ها در تأمین نیازهای خود در حوزه منابع مالی، موجب شده که فعالان اقتصادی با کمتر از ۵۰ درصد از ظرفیت اسمی خود کار کنند. کاهش ظرفیت اسمی فشار دوباره اقتصادی به بنگاه‌ها می‌آورد زیرا هزینه‌های سربار را نسبت به هر واحد تولید محصول یا خدمت افزایش می‌دهد. بنگاه‌ها برای ادامه حیات و پیشرفت، به‌خصوص در آنجایی که مسئله قیمت‌گذاری دستوری یا نوعی از قیمت‌گذاری دستوری بر صنایع حاکم است نیاز به نقدینگی دارند. وضعیت صنعت، به‌ویژه صنایع کوچک و متوسط خصوصی خالص که برای اداره امور خود، دسترسی به منابعی غیر