



بازنشستگی در ۵۰ سالگی درست نیست

به عقیده رئیس جمهور در موضوع سخت و زیان آور، این رویه درست نیست که افراد در سنین حدود ۵۰ سال بازنشسته شوند و به سراغ شغل دیگر بروند و فرصت‌های اشتغال را از جوانان سلب کنند. به گزارش مهر، احمد میدری، وزیر کار گفت: امسال نزدیک به ۴۰۰ هزار نفر به جمعیت بازنشسته کشور اضافه شد که ۳۰۰ هزار نفر مرتبط با سازمان تأمین اجتماعی است و مابقی در سایر صندوق‌هاست و مدیریت این شرایط نیازمند تدبیر است. درک این مسائل توسط مسئولان و مدیران کمک می‌کند که واقعیات و وجوه مشکلات در جامعه درک شود و آنها را انتقال دهیم و مردم با تحولاتی که دنبال می‌شود همراهی کنند. او با اشاره به اینکه امروز ۵۲ درصد بازنشستگان سازمان تأمین اجتماعی، بازنشسته پیش از موعد هستند، افزود: اصلاحات خوبی در دولت و مجلس دنبال خواهد شد با این رویکرد که در جریان خدمت منافع بلندمدت مردم را در نظر بگیریم. در همه حوزه‌ها از جمله در مان اتلاف منابع گسترده‌ای داریم.



مالیات بر ارزش افزوده برای همه اصناف

این سازمان مکلف است به همه اصناف برای پرداخت مالیات بر ارزش افزوده فراخوان بدهد و همه اصناف نیز تا پایان امسال مشمول مالیات بر ارزش افزوده خواهند شد. به گزارش ایلنا، هادی سبحانیا، رئیس سازمان امور مالیاتی، گفت: نظام مالیاتی کشور براساس قوانین ابلاغی به سمت سیستمی شدن پیش می‌رود و یکسری اقتضائاتی دارد که باید به آن عمل کرد اما با این پیش‌فرض که نباید تکلیف سنگینی را بر دوش مؤدیان مالیاتی به‌ویژه مؤدیان خرد مانند اصناف گذاشت؛ رویه‌ای که امروز در قوانین وجود دارد آن است که مؤدّی‌ای که به تکالیف قانونی‌اش عمل می‌کند از یکسری موهاب جدی نیز برخوردار شود، اما اگر شخصی به قانون تمکین نکرد جریم سنگینی داشته باشد. او با اشاره به مشوق‌های مالیاتی افزود: باید به جایی برسیم که اگر فرد توسط ممیز مالیاتی رسیدگی نشود نیاز به نگهداری دفتر و دستک نداشته باشد، یا اگر استردادای دارد سریع‌تر استردادای انجام شود و در اصطلاح در مسیر سبز قرار گیرد.



پاداش ۷۳۰ میلیون تومانی برای سوت‌زن‌ها

در هفته گذشته بالغ بر مبلغ ۷۳۰ میلیون تومان به ۹ نفر از افرادی که گزارش‌های فرار مالیاتی آنها در سازمان امور مالیاتی به نتیجه رسیده بود، پرداخت و به حساب‌شان واریز شد. به گزارش ایلنا، شاهین مستوفی، رئیس مرکز بازرسی و مبارزه با فرار مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور، عنوان کرد: گزارشگران فرار مالیاتی افراد عادی بودند و گزارش‌ها را در سامانه سوت‌زنی ثبت کردند. مستندات آن در این سامانه به‌صورت کامل در اختیار سازمان مالیاتی قرار گرفته بود و به استناد گزارش آن‌ها توانستیم فرار مالیاتی این افراد را شناسایی کرده و نسبت به مطالبه مالیات اقدام کنیم. او گفت: نخستین نفر و بیشترین مبلغ پرداختی، نزدیک به ۴۵۰ میلیون تومان بود که از مجموع ۷۳۰ میلیون تومان به او تعلق گرفت. در مجموع، سازمان امور مالیاتی پاداشی به مبلغ ۷۳۰ میلیون تومان به ۹ فردی که گزارش فرار مالیاتی ثبت کرده بودند، پرداخت کرد. این اقدامات به شناسایی و مطالبه مالیات از فراریان مالیاتی کمک کرده است.



ورود به عصر خودروهای پرنده باراه اندازی نخستین کارخانه هوشمند در چین انقلاب صنعت حمل و نقل کلید خورد

دستیابی به حمل و نقل سبز شهری است. این ماشین برای پروازهای شهری در ارتفاع کم در آینده مناسب خواهد بود و برای سفرهای شهری کوتاه‌مدت مانند گشت و گذار و حمل و نقل پزشکی عالی است،» اما تردیدهایی هم مطرح است: مثلاً در مورد قیمت. کارشناسان اما می‌گویند فناوری جدید با هزینه بالا شروع می‌شود و در نهایت قیمت آن کاهش می‌یابد و به تدریج به دست مردم می‌رسد. با این حال هنوز هم سوال بزرگی مطرح است: آیا خودروهای پرنده‌ای مانند این هرگز به سطح تولید بازار انبوه می‌رسند؟ هواپیماهای کوچک که چنین نشدند. بالگردها هم چنین نشدند. حتی خودروهای معمولی هم گاه چندان برای بسیاری از مردم مقرون به صرفه نمی‌شوند. آیا قرار است خودروهای پرنده تنها در دسترس افراد بسیار ثروتمند باشند یا قرار است طرحی نو دراندازند؟

اینجاست که بحث اقتصاد این خودروها مطرح می‌شود.

▼ خودروهای پرنده باری

اگر خودروهای پرنده به تولید انبوه برسند آیا امکان ندارد جاده ابریشم جدید این‌بار بر فراز شهرها تشکیل شود؟ در حالی که رسانه‌ها عمدتاً بر تاکسی‌های هوایی آینده‌نگر تمرکز دارند که مسافران را بر فراز خیابان‌های شلوغ شهری جابجا می‌کنند، انقلابی آرام‌تر در بخش بر خاستن و فرود عمودی الکتریکی در حال وقوع است. خودروهای پرنده باری که خودران هم هستند، اولین مدل‌های تجاری اقتصادی پایدار را در زنجیره‌های تأمین صنعتی ایجاد می‌کنند و می‌توانند موانع بزرگی را که همچنان خدمات مسافربری را زمین گیر می‌کنند، کنار زنند.

این نقطه عطفی استراتژیک است در حوزه‌ای که در آن ایمنی عملیاتی، مسیرهای نظارتی و پایداری اقتصادی را می‌توان بدون بررسی دقیق مسافران انسانی به بوته آزمایش گذاشت.

کارشناسان این صنعت باور دارند که چنین تمایزی عمیقاً اهمیت دارد. عملیات خودروهای پرنده مسافربری نه تنها به گواهینامه فنی، بلکه به اعتماد عمومی نیز نیاز دارد، کالایی که بسیار دست نیافتنی‌تر از تأیید صلاحیت پرواز است. در مقابل عملیات باری محاسبه ریسک اساساً متفاوتی را بررسی می‌کند، در این بخش نقص مکانیکی فقط کالاها و مبالغ بیمه را تهدید می‌کند، نه جان انسان‌ها را.

در دسامبر ۲۰۲۴ اداره هوانوردی غیرنظامی چین گواهینامه تولید اولین خودروهای برقی بر خاست و فرود عمودی (eVTOL) جهان با حداکثر وزن برخاست بیش از ۱۰۰۰ کیلوگرم را اعطا کرد. ظرفیت بار این پرنده‌ها ۴۰۰ کیلوگرم، برد آنها ۲۰۰ کیلومتر و سرعت‌شان ۲۰۰ کیلومتر در ساعت است.

چرا ۴۰۰ کیلوگرم؟ چون این وزن یک تعادل محاسبه شده بین کلاس بالگرد و محدودیت‌های فناوری باتری‌هاست که در این پرنده‌ها استفاده می‌شود.

به تازگی اعلام شده است که شرکت خدمات هوانوردی فالتون ۵۰ فروند پرنده عمودپرواز خودکار (AutoFlight eVTOL)، شامل ۱۵ مدل باری و ۳۵ مدل مسافربری، برای استفاده در امارات متحده عربی سفارش داده است. قرار است اولین دسته از این هواپیماها تا پایان سال جاری از چین تحویل گرفته شوند و در شرکت ملی نفت ابوظبی (ADNOC) مورد استفاده قرار گیرند.

بر اساس این گزارش در کنار ۳۵ دستگاه پرنده مسافربری AutoFlight VY۰۰۰ EM Prosperity، ۱۵ فروند پرنده باری CG CarryAll ۷۲۰۰۰ نیز برای مأموریت‌های پشتیبانی نفت و گاز در این کشور مورد استفاده قرار خواهند گرفت. این

این آرزو در سال ۲۰۲۲ در دبی به واقعیت پیوست. در این سال XPENG AEROHT، که بر اساس آمار، بزرگترین شرکت تولیدکننده خودروهای پرنده در آسیاست، اولین پرواز خودروی پرنده برقی خود، XPENG XY را در اسکای دایو دبی انجام داد. XPENG XY نسل پنجم ماشین‌های پرنده است که به طور مستقل توسط XPENG AEROHT توسعه و تولید شده است.

هر چند بر عکس تصور همیشگی، خورشید خودروهای پرنده از شرق طلوع کرد اما غرب هم بیکار ننشسته و می‌توان حدت زد که چه کسی رقیب چین خواهد بود: ایلان ماسک. ایلان ماسک اخیراً در یادکست جو روگان به همه این اطمینان را داد که شرکتش خودروی پرنده خواهد ساخت و پروتوتایپ اولیه خودروی پرنده‌اش را تا پایان سال جاری میلادی رونمایی خواهد کرد. ماسک اطمینان داده آنچه که شرکتش رونمایی خواهد کرد بسیار پیشرفته، فراموش‌نشده و خاص خواهد بود.

قبل از ماسک هم در ماه سپتامبر شرکت آمریکایی Alef Aeronautics تست اولیه پرواز خودروی پرنده را انجام داد. این خودروی پرنده مدل A نام دارد. مدل A، خودرویی برقی با قابلیت سفر در جاده، تیک‌آف و فرود عمودی و پرواز در همه جهت است.

به این ترتیب رقابت بسیار فشرده‌ای آغاز شده است بین شرق و غرب دنیا بر سر خودروهای پرنده و در حالی که اطلاعات خاصی از خودروی پرنده ایلان ماسک منتشر نشده است اما خودروهای رقیب شرقی‌شان به پرواز درآمده‌اند. شرکت چینی Xpeng یک شرکت تابعه دارد به نام آریج Aridge که طبق گزارش الکتریک، می‌تواند سالانه تا ۱۰ هزار ماشین پرنده تولید کند. شرکت آریج ادعا می‌کند که اولین کارخانه تولید ماشین پرنده «هوشمند» جهان است و خطوط تولید خودکار برای تولید در مقیاس بزرگ را دارد.

در صفحه لینکدین آریج آمده است: «اولین هواپیمای ما از تاسیسات تولید هوشمند خارج شده و اولین سیستم تولید ماشین پرنده مدرن جهان را به تأیید رسانده است.»

بر این اساس، اولین هواپیما برای پروازهای آزمایشی جهت تأیید عملکرد، قابلیت اطمینان سیستم و فرایندهای تولید قبل از تحویل به مشتریان در سال ۲۰۲۶ استفاده خواهد شد.

این سایت تولیدی پنج واحد کلیدی را در خود جای داده است: واحدهای کامپوزیت، نیروی محرکه، مونتاژ، رنگ و ادغام نهایی. این مرکز از روش‌های تولید استاندارد مشابه روش‌های مورد استفاده در تولید خودرو استفاده می‌کند و در عین حال الزامات قابلیت پرواز را نیز برآورده می‌کند.

محصولی که این کارخانه تولید کرده نام عجیب «ناو هواپیما بر زمینی» دارد و از دو ماژول تشکیل شده است: یک وسیله نقلیه زمینی و یک واحد هوایی قابل جدا شدن.

ماژول زمینی که برای حمل و شارژ مجدد واحد هوایی استفاده می‌شود، از یک طرح سه‌محوره با شش چرخ استفاده می‌کند. این ماژول می‌تواند پنج سرنشین را در خود جای دهد و شباهت زیادی به تسلا سایبرتراک دارد. خود واحد هوایی قابلیت حمل دو مسافر را دارد.

این ماژول هوایی یک هواپیمای تمام الکتریکی شش روتوره با بدنه فیبر کربنی و روتورهای دوکاناله است؛ سیستمی که برای کاهش وزن سازه و بهبود کارایی طراحی شده است.

شرکت آریج قصد دارد از اوایل سال ۲۰۲۷ تولید خود در خاورمیانه را آغاز کند. آریج می‌گوید که تاکنون حدود ۷۰۰۰ پیش‌سفارش برای خودروی پرنده ماژولار ناو هواپیما بر زمینی دریافت کرده است. شرکت Xpeng اعلام کرده: «XPENG XY یک ماشین پرنده دونفره است. این ماشین در طول پرواز هیچ گونه‌ای اکسید کربنی تولید نمی‌کند و گامی رو به جلو در

فاطمه لطفی

مترجم و روزنامه‌نگار



بالاخره آنقدر عمر کردیم که خودروی پرنده هم ببینیم. حالاً نه اینکه به این زودی بتوانیم سوار چنین خودرویی شویم اما نان گندم هم اگر نخوریم، دست مردم خواهیم دید.

هفته گذشته خبری منتشر شد که بر اساس آن اولین کارخانه خودرو پرنده جهان تولید آزمایشی خود را در جنوب چین آغاز کرد.

بر اساس این خبر شرکت XPENG AEROHT، زیرمجموعه تولیدکننده خودروهای برقی چینی XPENG، روز دوشنبه گذشته تولید آزمایشی خود را در اولین کارخانه هوشمند جهان آغاز کرد که با رسیدن به تولید انبوه نقطه عطفی در تجاری‌سازی حمل و نقل نسل جدید خواهد بود.

این کارخانه ۱۲۰ هزار مترمربعی در منطقه هوانگپو گوانگژو، پایتخت استان گوانگدونگ در جنوب چین واقع شده و پیش از این «ناو هواپیما بر زمینی» اولین هواپیمای برقی جداشدنی از خودرو پرنده ماژولار را به بازار عرضه کرده بود.

این مرکز به گونه‌ای طراحی شده است که ظرفیت تولید سالانه ۱۰ هزار ماژول هواپیمای جداشدنی را داشته باشد و ظرفیت اولیه آن ۵۰۰ واحد خواهد بود. این کارخانه بزرگترین ظرفیت تولید را در بین کارخانه‌های مشابه خود دارد و پس از اینکه به‌طور کامل عملیاتی شد، قادر خواهد بود هر ۳۰ دقیقه یک خودروی پرنده را مونتاژ کند.

شرکت XPENG AEROHT هنوز کارش را شروع نکرده، سفارش ساخت ۵۰۰ خودرو پرنده را دریافت کرده است و تولید انبوه و تحویل آن برای سال ۲۰۲۶ برنامه‌ریزی شده است. این خودروی پرنده یک وسیله نقلیه زمینی شش چرخ به نام «کشتی مادر» و یک وسیله نقلیه برقی قابل جدا شدن با قابلیت برخاستن و فرود عمودی (eVTOL) است. پرنده eVTOL حالت‌های پرواز خودکار و دستی دارد. حالت خودکار آن برنامه‌ریزی هوشمند مسیریابی و نیز برخاستن و فرود با لمس تنها یک دکمه را دارد.

این وسیله نقلیه حدود ۵/۵ متر طول دارد و با گواهینامه استاندارد رانندگی در جاده‌های عمومی می‌توان آن را راند و در فضاها می‌توان پارک شود. به این ترتیب دنیا وارد عصر خودروهای پرنده می‌شود. این خودروها مسلماً شکل و شمایل دنیای ما را تغییر خواهند داد و از این پس باید منتظر باشیم جهان آشنایمان به شکل دنیای فیلم‌های علمی تخیلی هالیوود شبیه‌تر شود. زاخاری شاهان، فعال حوزه انرژی‌های پاک و مدیر وب‌سایت‌های کلین تکنیکا و پلنت سیو دات کام، سال گذشته جهان آینده را چنین توصیف کرده بود: «آینده آنقدر روشن است که باید عینک آفتابی بزنیم!»

▼ جهان خودروهای پرنده

وقتی در سال ۱۸۸۵ کارل بنز اولین «کالسکه بدون اسب» را ساخت تاریخ بشر نقطه عطف جدیدی را تجربه کرد و سفرها ارزان‌تر، سریع‌تر و راحت‌تر شد. در سال ۱۹۱۴ اولین هواپیمای مسافربری دنیا، Benoist XIV، ساخته شد و اولین مسافران‌ش را جابه‌جا کرد. هر چند نه کالسکه بدون اسب بنز و نه Benoist XIV هیچ شباهتی به آنچه که ما امروز به نام خودرو و هواپیمای مسافربری می‌شناسیم ندارند، اما سازنده هر دو وسیله حمل و نقل احتمالاً هیچ‌گاه تصور نمی‌کردند که روزگاری هم‌تایان قرن بیست و یکمی‌شان بتوانند این دو وسیله را باهم ترکیب کنند و یک وسیله حمل و نقل بسازند که هم‌زمان، هم روی جاده در حرکت باشد و هم پرواز کند.